	Linie		S3	S15	S2A	S4	S27	S1A	S6	S5	S13	S2	S4	S7	S1	S6	S3	S15	S2A	S4	S27	S1A	S6	S5	S13	S2	S4	S7	S1	S6	S3	S15	S2A	S4	S27	S1A	S6	S5	S13	S2	S4	S7	S1	S6	.
	von		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	MP	MP	ML	MP	MMDN	ML	MP	MP	MP	ML	MP	MMDN	ML	MP	MP	MP	ML	MP	MMDN	ML	MP	MP	MP	ML	MP	MMDN	ML	MP	.
MPB	München-Pasing Bbf (Bf)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
MP20	München-Pasing (Gl.20) (Bft)	an	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
MP20	München-Pasing (Gl.20) (Bft)	ab	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
MP	München-Pasing (Bf)	an	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
MP	München-Pasing (Bf)	ab	01,2	02,9	.	04,5	.	.	07,9	11,2	12,9	.	14,5	.	.	17,9	21,2	22,9	.	24,5	.	.	27,9	31,2	32,9	.	34,5	.	.	37,9	41,2	42,9	.	44,5	.	.	47,9	51,2	52,9	.	54,5	.	.	57,9	.
ML	München-Laim Pbf (Bf)	an	03,7	05,4	.	07,0	.	.	10,4	13,7	15,4	.	17,0	.	.	20,4	23,7	25,4	.	27,0	.	.	30,4	33,7	35,4	.	37,0	.	.	40,4	43,7	45,4	.	47,0	.	.	50,4	53,7	55,4	.	57,0	.	.	00,4	.
ML	München-Laim Pbf (Bf)	ab	04,2	05,9	05,9	07,5	.	10,9	12,5	14,2	15,9	15,9	17,5	.	20,9	22,5	24,2	25,9	25,9	27,5	.	30,9	32,5	34,2	35,9	35,9	37,5	.	40,9	42,5	44,2	45,9	45,9	47,5	.	50,9	52,5	54,2	55,9	55,9	57,5	.	00,9	02,5	.
mfrb	München Hirschgarten (S-Bahn-Südring) (Bft)	.	§ .	08,2	§ .	§ .	.	§ .	§ .	§ .	18,2	§ .	§ .	.	§ .	§ .	§ .	28,2	§ .	§ .	.	§ .	§ .	§ .	38,2	§ .	§ .	.	§ .	§ .	§ .	48,2	§ .	§ .	.	§ .	§ .	§ .	58,2	§ .	§ .	.	§ .	§ .	.
MHP	München Heimeranplatz (Hp Anst)	an	§ .	10,0	§ .	§ .	.	§ .	§ .	§ .	20,0	§ .	§ .	.	§ .	§ .	§ .	30,0	§ .	§ .	.	§ .	§ .	§ .	40,0	§ .	§ .	.	§ .	§ .	§ .	50,0	§ .	§ .	.	§ .	§ .	§ .	00,0	§ .	§ .	.	§ .	§ .	.
MHP	München Heimeranplatz (Hp Anst)	ab	§ .	10,9	§ .	§ .	.	§ .	§ .	§ .	20,9	§ .	§ .	.	§ .	§ .	§ .	30,9	§ .	§ .	.	§ .	§ .	§ .	40,9	§ .	§ .	.	§ .	§ .	§ .	50,9	§ .	§ .	.	§ .	§ .	§ .	00,9	§ .	§ .	.	§ .	§ .	.
mpc	München Poccistraße (Bft)	.	§ .	13,2	§ .	§ .	.	§ .	§ .	§ .	23,2	§ .	§ .	.	§ .	§ .	§ .	33,2	§ .	§ .	.	§ .	§ .	§ .	43,2	§ .	§ .	.	§ .	§ .	§ .	53,2	§ .	§ .	.	§ .	§ .	§ .	03,2	§ .	§ .	.	§ .	§ .	.
mkol	München Kolumbusplatz (Hp)	.	§ .	15,9	§ .	§ .	.	§ .	§ .	§ .	25,9	§ .	§ .	.	§ .	§ .	§ .	35,9	§ .	§ .	.	§ .	§ .	§ .	45,9	§ .	§ .	.	§ .	§ .	§ .	55,9	§ .	§ .	.	§ .	§ .	§ .	05,9	§ .	§ .	.	§ .	§ .	.
MMHG	München Hirschgarten (Hp)	.	06,2	§ .	07,9	09,5	.	12,9	14,5	16,2	§ .	17,9	19,5	.	22,9	24,5	26,2	§ .	27,9	29,5	.	32,9	34,5	36,2	§ .	37,9	39,5	.	42,9	44,5	46,2	§ .	47,9	49,5	.	52,9	54,5	56,2	§ .	57,9	59,5	.	02,9	04,5	.
MMDN	München Donnersbergerbrücke (Bf)	an	07,7	§ .	09,3	11,0	.	14,3	16,0	17,7	§ .	19,3	21,0	.	24,3	26,0	27,7	§ .	29,3	31,0	.	34,3	36,0	37,7	§ .	39,3	41,0	.	44,3	46,0	47,7	§ .	49,3	51,0	.	54,3	56,0	57,7	§ .	59,3	01,0	.	04,3	06,0	.
MMDN	München Donnersbergerbrücke (Bf)	ab	08,2	§ .	09,9	11,5	13,2	14,9	16,5	18,2	§ .	19,9	21,5	23,2	24,9	26,5	28,2	§ .	29,9	31,5	33,2	34,9	36,5	38,2	§ .	39,9	41,5	43,2	44,9	46,5	48,2	§ .	49,9	51,5	53,2	54,9	56,5	58,2	§ .	59,9	01,5	03,2	04,9	06,5	.
MHAB(W)	München Hackerbrücke (Bf) (Wendeanlage)	.	§ .	§ .	§ .	§ .	§ .	§ .	§ .	§ .	§ .	§ .	§ .	§ .	§ .	§ .	§ .	§ .	§ .	§ .	§ .	§ .	§ .	§ .	§ .	§ .	§ .	§ .	§ .	§ .	§ .	§ .	§ .	§ .	§ .	§ .	§ .	§ .	§ .	§ .	§ .	§ .	§ .	§ .	.
MHAB	München Hackerbrücke (Bf)	.	09,9	§ .	11,5	13,2	§ .	16,5	18,2	19,9	§ .	21,5	23,2	24,9	26,5	28,2	29,9	§ .	31,5	33,2	§ .	36,5	38,2	39,9	§ .	41,5	43,2	44,9	46,5	48,2	49,9	§ .	51,5	53,2	§ .	56,5	58,2	59,9	§ .	01,5	03,2	04,9	06,5	08,2	.
MH N	München Hbf Gleis 27-36 (Bft)	.	§ .	§ .	§ .	§ .	16,0	§ .	§ .	§ .	§ .	§ .	§ .	§ .	§ .	§ .	§ .	§ .	§ .	§ .	36,0	§ .	§ .	§ .	§ .	§ .	§ .	§ .	§ .	§ .	§ .	§ .	§ .	§ .	56,0	§ .	§ .	§ .	§ .	§ .	§ .	§ .	§ .	§ .	.
MH	München Hbf (Bf)	.	§ .	§ .	§ .	§ .	.	§ .	§ .	§ .	§ .	§ .	§ .	§ .	§ .	§ .	§ .	§ .	§ .	§ .	.	§ .	§ .	§ .	§ .	§ .	§ .	§ .	§ .	§ .	§ .	§ .	§ .	§ .	.	§ .	§ .	§ .	§ .	§ .	§ .	§ .	§ .	§ .	.
MHT	München Hbf tief (Hp)	.	11,5	§ .	13,2	14,9	.	18,2	19,9	21,5	§ .	23,2	24,9	26,5	28,2	29,9	31,5	§ .	33,2	34,9	.	38,2	39,9	41,5	§ .	43,2	44,9	46,5	48,2	49,9	51,5	§ .	53,2	54,9	.	58,2	59,9	01,5	§ .	03,2	04,9	06,5	08,2	09,9	.
MKA	München Karlsplatz (Hp)	.	12,9	§ .	14,6	16,2	.	19,6	21,2	22,9	§ .	24,6	26,2	27,9	29,6	31,2	32,9	§ .	34,6	36,2	.	39,6	41,2	42,9	§ .	44,6	46,2	47,9	49,6	51,2	52,9	§ .	54,6	56,2	.	59,6	01,2	02,9	§ .	04,6	06,2	07,9	09,6	11,2	.
MMP	München Marienplatz (Hp)	.	14,5	§ .	16,2	17,9	.	21,2	22,9	24,5	§ .	26,2	27,9	29,5	31,2	32,9	34,5	§ .	36,2	37,9	.	41,2	42,9	44,5	§ .	46,2	47,9	49,5	51,2	52,9	54,5	§ .	56,2	57,9	.	01,2	02,9	04,5	§ .	06,2	07,9	09,5	11,2	12,9	.
MIT	München Isartor (Bf)	.	16,2	§ .	17,9	19,5	.	22,9	24,5	26,2	§ .	27,9	29,5	31,2	32,9	34,5	36,2	§ .	37,9	39,5	.	42,9	44,5	46,2	§ .	47,9	49,5	51,2	52,9	54,5	56,2	§ .	57,9	59,5	.	02,9	04,5	06,2	§ .	07,9	09,5	11,2	12,9	14,5	.
MRP	München Rosenheimer Platz (Hp)	.	17,9	§ .	19,6	21,3	.	24,6	26,3	27,9	§ .	29,6	31,3	32,9	34,6	36,3	37,9	§ .	39,6	41,3	.	44,6	46,3	47,9	§ .	49,6	51,3	52,9	54,6	56,3	57,9	§ .	59,6	01,3	.	04,6	06,3	07,9	§ .	09,6	11,3	12,9	14,6	16,3	.
MOP	München Ost Pbf (Bf)	an	19,4	§ .	21,1	22,7	.	26,1	27,7	29,4	§ .	31,1	32,7	34,4	36,1	37,7	39,4	§ .	41,1	42,7	.	46,1	47,7	49,4	§ .	51,1	52,7	54,4	56,1	57,7	59,4	§ .	01,1	02,7	.	06,1	07,7	09,4	§ .	11,1	12,7	14,4	16,1	17,7	.
MOP	München Ost Pbf (Bf)	ab	21,6	§ .	.	24,9	.	.	30,2	31,6	§ .	.	34,9	34,9	.	40,2	41,6	§ .	.	44,9	.	.	.	51,6	§ .	.	54,9	.	.	.	01,6	§ .	.	04,9	.	.	.	11,6	§ .	.	14,9	.	.	.	.
mop 7/8	München Ost Pbf (S-Bahn-Südring, Gl.7/8) (Bft)	an	§ .	18,3	.	§ .	.	.	§ .	§ .	28,3	.	§ .	§ .	.	§ .	§ .	38,3	.	§ .	.	.	.	§ .	48,3	.	§ .	.	.	.	§ .	58,3	.	§ .	.	.	.	§ .	08,3	.	§ .	.	.	.	.
mop 7/8	München Ost Pbf (S-Bahn-Südring, Gl.7/8) (Bft)	ab	§ .	21,5	.	§ .	.	.	§ .	§ .	31,5	.	§ .	§ .	.	§ .	§ .	41,5	.	§ .	.	.	.	§ .	51,5	.	§ .	.	.	.	§ .	01,5	.	§ .	.	.	.	§ .	11,5	.	§ .	.	.	.	.
MOP(W)	München Ost Wendeanlage (Bft)	.	§ .	§ .	.	§ .	.	.	31,5	§ .	§ .	.	§ .	36,2	.	41,5	§ .	§ .	.	§ .	.	.	.	§ .	§ .	.	§ .	.	.	.	§ .	§ .	.	§ .	.	.	.	§ .	§ .	.	§ .	.	.	.	.
MLEU	München Leuchtenbergring (Hp Bft)	an	23,1	23,1	.	26,5	.	.	.	33,1	33,1	.	36,5	.	.	.	43,1	43,1	.	46,5	.	.	.	53,1	53,1	.	56,5	.	.	.	03,1	03,1	.	06,5	.	.	.	13,1	13,1	.	16,5	.	.	.	.
MLEU	München Leuchtenbergring (Hp Bft)	ab	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
MLEU(W)	München Leuchtenbergring (Hp Bft) (Wendeanlage)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
MSTH	München-Steinhausen (Bf)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	nach		.	.	.	.	.	.	MOP(W)	.	.	.	.	MOP(W)	.	MOP(W)	MLEU	MLEU	MOP	MLEU	MH N	MOP	MOP	MLEU	MLEU	MOP	MLEU	MOP	MOP	MOP	MLEU	MLEU	MOP	MLEU	MH N	MOP	MOP	MLEU	MLEU	MOP	MLEU	MOP	MOP	MOP	.

	Linie		S13	S5	S6	S1A	S27	S4	S2A	S15	S3	S6	S1	S7	S4	S2	S13	S5	S6	S1A	S27	S4	S2A	S15	S3	S6	S1	S7	S4	S2	S13	S5	S6	S1A	S27	S4	S2A	S15	S3	S6	S1	S7	S4	S2	.
	von		.	.	MOP(W)	.	.	.	.	.	.	MOP(W)	.	MOP(W)	.	.	.	.	MOP(W)	.	.	.	.	.	.	MOP(W)	.	MOP(W)	.	.	.	.	MOP(W)	.	.	.	.	.	.	MOP(W)	.	MOP(W)	.	.	.
MSTH	München-Steinhausen (Bf)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
MLEU(W)	München Leuchtenbergring (Hp Bft) (Wendeanlage)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
MLEU	München Leuchtenbergring (Hp Bft)	an	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
MLEU	München Leuchtenbergring (Hp Bft)	ab	06,9	06,9	.	.	.	13,5	.	16,9	16,9	.	.	.	23,5	.	26,9	26,9	.	.	.	33,5	.	36,9	36,9	.	.	.	43,5	.	46,9	46,9	.	.	.	53,5	.	56,9	56,9	.	.	.	03,5	.	.
MOP(W)	München Ost Wendeanlage (Bft)	.	§.	§.	08,1	.	.	§.	.	§.	§.	18,1	.	23,8	§.	.	§.	§.	28,1	.	.	§.	.	§.	§.	38,1	.	43,8	§.	.	§.	§.	48,1	.	.	§.	.	§.	§.	58,1	.	03,8	§.	.	.
mop 7/8	München Ost Pbf (S-Bahn-Südring, Gl.7/8) (Bft)	an	08,5	§.	§.	.	.	§.	.	18,5	§.	§.	.	§.	§.	.	28,5	§.	§.	.	.	§.	.	38,5	§.	§.	.	§.	§.	.	48,5	§.	§.	.	.	§.	.	58,5	§.	§.	.	§.	§.	.	.
mop 7/8	München Ost Pbf (S-Bahn-Südring, Gl.7/8) (Bft)	ab	09,9	§.	§.	.	.	§.	.	19,9	§.	§.	.	§.	§.	.	29,9	§.	§.	.	.	§.	.	39,9	§.	§.	.	§.	§.	.	49,9	§.	§.	.	.	§.	.	59,9	§.	§.	.	§.	§.	.	.
MOP	München Ost Pbf (Bf)	an	§.	08,4	09,4	.	.	15,1	.	§.	18,4	19,4	.	25,1	25,1	.	§.	28,4	29,4	.	.	35,1	.	§.	38,4	39,4	.	45,1	45,1	.	§.	48,4	49,4	.	.	55,1	.	§.	58,4	59,4	.	05,1	05,1	.	.
MOP	München Ost Pbf (Bf)	ab	§.	10,6	12,3	13,9	.	17,3	18,9	§.	20,6	22,3	23,9	25,6	27,3	28,9	§.	30,6	32,3	33,9	.	37,3	38,9	§.	40,6	42,3	43,9	45,6	47,3	48,9	§.	50,6	52,3	53,9	.	57,3	58,9	§.	00,6	02,3	03,9	05,6	07,3	08,9	.
MRP	München Rosenheimer Platz (Hp)	.	§.	12,6	14,3	15,9	.	19,3	20,9	§.	22,6	24,3	25,9	27,6	29,3	30,9	§.	32,6	34,3	35,9	.	39,3	40,9	§.	42,6	44,3	45,9	47,6	49,3	50,9	§.	52,6	54,3	55,9	.	59,3	00,9	§.	02,6	04,3	05,9	07,6	09,3	10,9	.
MIT	München Isartor (Bf)	.	§.	14,5	16,2	17,9	.	21,2	22,9	§.	24,5	26,2	27,9	29,5	31,2	32,9	§.	34,5	36,2	37,9	.	41,2	42,9	§.	44,5	46,2	47,9	49,5	51,2	52,9	§.	54,5	56,2	57,9	.	01,2	02,9	§.	04,5	06,2	07,9	09,5	11,2	12,9	.
MMP	München Marienplatz (Hp)	.	§.	16,2	17,9	19,5	.	22,9	24,5	§.	26,2	27,9	29,5	31,2	32,9	34,5	§.	36,2	37,9	39,5	.	42,9	44,5	§.	46,2	47,9	49,5	51,2	52,9	54,5	§.	56,2	57,9	59,5	.	02,9	04,5	§.	06,2	07,9	09,5	11,2	12,9	14,5	.
MKA	München Karlsplatz (Hp)	.	§.	17,9	19,5	21,2	.	24,5	26,2	§.	27,9	29,5	31,2	32,9	34,5	36,2	§.	37,9	39,5	41,2	.	44,5	46,2	§.	47,9	49,5	51,2	52,9	54,5	56,2	§.	57,9	59,5	01,2	.	04,5	06,2	§.	07,9	09,5	11,2	12,9	14,5	16,2	.
MHT	München Hbf tief (Hp)	.	§.	19,2	20,9	22,6	.	25,9	27,6	§.	29,2	30,9	32,6	34,2	35,9	37,6	§.	39,2	40,9	42,6	.	45,9	47,6	§.	49,2	50,9	52,6	54,2	55,9	57,6	§.	59,2	00,9	02,6	.	05,9	07,6	§.	09,2	10,9	12,6	14,2	15,9	17,6	.
MH	München Hbf (Bf)	.	§.	§.	§.	§.	.	§.	§.	§.	§.	§.	§.	§.	§.	§.	§.	§.	§.	§.	.	§.	§.	§.	§.	§.	§.	§.	§.	§.	§.	§.	§.	§.	.	§.	§.	§.	§.	§.	§.	§.	§.	§.	.
MH N	München Hbf Gleis 27-36 (Bft)	.	§.	§.	§.	§.	24,4	§.	§.	§.	§.	§.	§.	§.	§.	§.	§.	§.	§.	§.	44,4	§.	§.	§.	§.	§.	§.	§.	§.	§.	§.	§.	§.	§.	04,4	§.	§.	§.	§.	§.	§.	§.	§.	§.	.
MHAB	München Hackerbrücke (Bf)	.	§.	20,9	22,6	24,3	§.	27,6	29,3	§.	30,9	32,6	34,3	35,9	37,6	39,3	§.	40,9	42,6	44,3	§.	47,6	49,3	§.	50,9	52,6	54,3	55,9	57,6	59,3	§.	00,9	02,6	04,3	§.	07,6	09,3	§.	10,9	12,6	14,3	15,9	17,6	19,3	.
MHAB(W)	München Hackerbrücke (Bf) (Wendeanlage)	.	§.	§.	§.	§.	§.	§.	§.	§.	§.	§.	§.	§.	§.	§.	§.	§.	§.	§.	§.	§.	§.	§.	§.	§.	§.	§.	§.	§.	§.	§.	§.	§.	§.	§.	§.	§.	§.	§.	§.	§.	§.	§.	.
MMDN	München Donnersbergerbrücke (Bf)	an	§.	22,1	23,7	25,4	27,0	28,7	30,4	§.	32,1	33,7	35,4	37,1	38,7	40,4	§.	42,1	43,7	45,4	47,0	48,7	50,4	§.	52,1	53,7	55,4	57,1	58,7	00,4	§.	02,1	03,7	05,4	07,0	08,7	10,4	§.	12,1	13,7	15,4	17,1	18,7	20,4	.
MMDN	München Donnersbergerbrücke (Bf)	ab	§.	22,6	24,2	25,9	.	29,2	30,9	§.	32,6	34,2	35,9	.	39,2	40,9	§.	42,6	44,2	45,9	.	49,2	50,9	§.	52,6	54,2	55,9	.	59,2	00,9	§.	02,6	04,2	05,9	.	09,2	10,9	§.	12,6	14,2	15,9	.	19,2	20,9	.
MMHG	München Hirschgarten (Hp)	.	§.	24,5	26,2	27,9	.	31,2	32,9	§.	34,5	36,2	37,9	.	41,2	42,9	§.	44,5	46,2	47,9	.	51,2	52,9	§.	54,5	56,2	57,9	.	01,2	02,9	§.	04,5	06,2	07,9	.	11,2	12,9	§.	14,5	16,2	17,9	.	21,2	22,9	.
mkol	München Kolumbusplatz (Hp)	.	12,9	§.	§.	§.	.	§.	§.	22,9	§.	§.	§.	.	§.	§.	32,9	§.	§.	§.	.	§.	§.	42,9	§.	§.	§.	.	§.	§.	52,9	§.	§.	§.	.	§.	§.	02,9	§.	§.	§.	.	§.	§.	.
mpc	München Poccistraße (Bft)	.	17,9	§.	§.	§.	.	§.	§.	27,9	§.	§.	§.	.	§.	§.	37,9	§.	§.	§.	.	§.	§.	47,9	§.	§.	§.	.	§.	§.	57,9	§.	§.	§.	.	§.	§.	07,9	§.	§.	§.	.	§.	§.	.
MHP	München Heimeranplatz (Hp Anst)	an	19,7	§.	§.	§.	.	§.	§.	29,7	§.	§.	§.	.	§.	§.	39,7	§.	§.	§.	.	§.	§.	49,7	§.	§.	§.	.	§.	§.	59,7	§.	§.	§.	.	§.	§.	09,7	§.	§.	§.	.	§.	§.	.
MHP	München Heimeranplatz (Hp Anst)	ab	20,5	§.	§.	§.	.	§.	§.	30,5	§.	§.	§.	.	§.	§.	40,5	§.	§.	§.	.	§.	§.	50,5	§.	§.	§.	.	§.	§.	00,5	§.	§.	§.	.	§.	§.	10,5	§.	§.	§.	.	§.	§.	.
mfrb	München Hirschgarten (S-Bahn-Südring) (Bft)	.	22,7	§.	§.	§.	.	§.	§.	32,7	§.	§.	§.	.	§.	§.	42,7	§.	§.	§.	.	§.	§.	52,7	§.	§.	§.	.	§.	§.	02,7	§.	§.	§.	.	§.	§.	12,7	§.	§.	§.	.	§.	§.	.
ML	München-Laim Pbf (Bf)	an	24,3	25,9	27,6	29,3	.	32,6	34,3	34,3	35,9	37,6	39,3	.	42,6	44,3	44,3	45,9	47,6	49,3	.	52,6	54,3	54,3	55,9	57,6	59,3	.	02,6	04,3	04,3	05,9	07,6	09,3	.	12,6	14,3	14,3	15,9	17,6	19,3	.	22,6	24,3	.
ML	München-Laim Pbf (Bf)	ab	24,9	26,5	28,7	.	.	33,2	.	34,9	36,5	38,7	.	.	43,2	.	44,9	46,5	48,7	.	.	53,2	.	54,9	56,5	58,7	.	.	03,2	.	04,9	06,5	08,7	.	.	13,2	.	14,9	16,5	18,7	.	.	23,2	.	.
MP	München-Pasing (Bf)	an	27,6	29,2	31,4	.	.	35,9	.	37,6	39,2	41,4	.	.	45,9	.	47,6	49,2	51,4	.	.	55,9	.	57,6	59,2	01,4	.	.	05,9	.	07,6	09,2	11,4	.	.	15,9	.	17,6	19,2	21,4	.	.	25,9	.	.
MP	München-Pasing (Bf)	ab	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
MP308	München-Pasing (Gl.308) (Bft)	an	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
MP308	München-Pasing (Gl.308) (Bft)	ab	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
MPB	München-Pasing Bbf (Bf)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	nach		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.