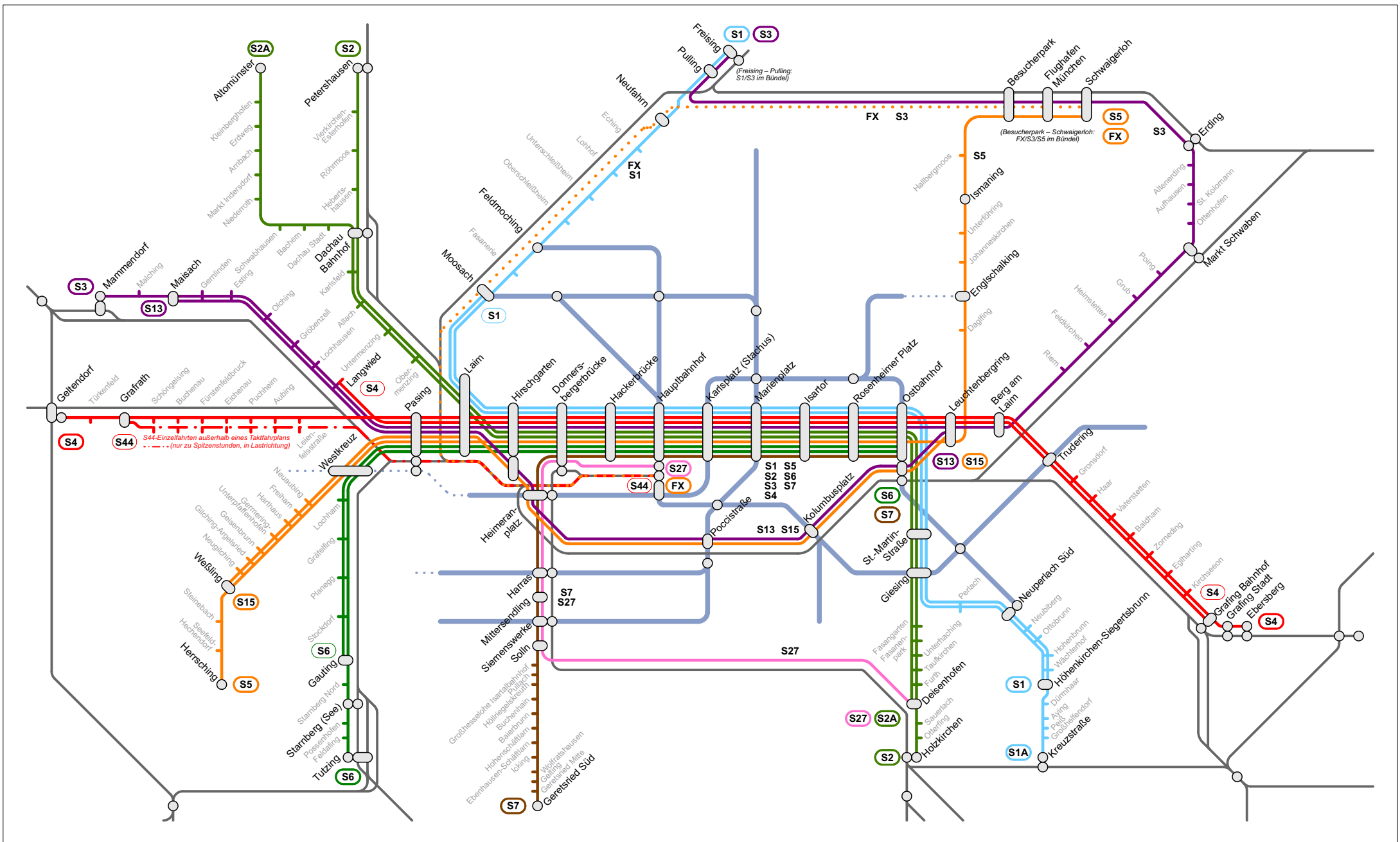


Anhang

1. Betriebsstufe (2025)



Technische Referenz	Dokumententyp	Liniennetz Zielkonzept (1. Betriebsstufe 2025)		Dokumententyp			
				Planungsalternative			
Erstellt durch	Titel		Massstab				
Dipl.-Ing. Stefan Baumgartner	S-Bahn München 2030		ohne Maßstab				
Genehmigt von	Aend.	Ausgabedatum	Spr.	Blatt			
	v1.0	28.05.2016	DE	1/1			

Zeichenerklärung

Eigenschaften

- Linie (S-Bahn)
- Strecke (sonst)
- S-Bahn-Station
- Knotenstation
- ⊙ Linienendpunkt

Status

- U-Bahn mindestens im 10-Minuten-Takt
- S-Bahn im 10-Minuten-Takt
- S-Bahn im 20-Minuten-Takt
- Flughafen-Express
- Regionalzugverkehr ohne S-Bahn

In Markt Schwaben umsteigefreie Durchbindung. Morgendliche Verstärkerfahrten ab Markt Schwaben nicht dargestellt.		S4	S13	S5	S15	S3	S3	S4	S13	S5	S15	S3	S3	S4	S13	S5	S15	S3	S3
		MP	MSTH	MLEU	MSTH	MFR	MSB	MP	MSTH	MLEU	MSTH	MFR	MSB	MP	MSTH	MLEU	MSTH	MFR	MSB
MFR	Freising (Bf)					15,9						35,9							55,9
MPU	Pulling (b Freising) (Hp)					19,6						39,6							59,6
mnf n	Neufahrn Nord (Abzw)																		
mnf o	Neufahrn Ost (Abzw)																		
MFHW	München Flughafen West (Bft)																		
MFHB	München Flughafen Besucherpark (Hp Bft)					26,4						46,4							66,4
MFHT	München Flughafen Terminal (Bf)	an				28,2						48,2							68,2
MFHT	München Flughafen Terminal (Bf)	ab				29,2						49,2							69,2
msl	Schwaigerloh (Bf)	an				31,9						51,9							71,9
msl	Schwaigerloh (Bf)	ab				32,4						52,4							72,4
MER	Erding (Bf)	an				37,9						57,9							77,9
MER	Erding (Bf)	ab				39,4						59,4							79,4
MANE	Altenerding (Bf)	an				41,3						61,3							81,3
MANE	Altenerding (Bf)	ab				41,8						61,8							81,8
MAFE	Aufhausen (b Erding) (Hp)					44,2						64,2							84,2
MKL	St. Kolmann (Hp)					47,4						67,4							87,4
MONH	Ottenhofen (Oberbay) (Bf)	an				50,0						70,0							90,0
MONH	Ottenhofen (Oberbay) (Bf)	ab				50,5						70,5							90,5
MSB(W)	Markt Schwaben (Bf) (Wendeanlage)																		
MSB	Markt Schwaben (Bf)	an				53,3						73,3							93,3
MSB	Markt Schwaben (Bf)	ab				56,7						76,7							96,7
MPO	Poing (Hp Anst)					00,2						20,2							40,2
MGRB	Grub (Oberbay) (Hp)					02,6						22,6							42,6
MHEM	Heimstetten (Hp Anst)					04,9						24,9							44,9
MFK	Feldkirchen (b München) (Bf)					07,3						27,3							47,3
MRI P	München-Riem Pbf (Bft)					10,4						30,4							50,4
MRI W	München-Riem West (Abzw)																		
MBAL	München-Berg am Laim (Hp)					13,8						33,8							53,8
MSTH	München-Steinhausen (Bf)		03,8		13,8			23,8		33,8				43,8					53,8
MLEU(W)	München Leuchtenberggring (Hp Bft) (Wendeanlage)																		
MLEU	München Leuchtenberggring (Hp Bft)	an	06,3		16,3	15,6		26,3		36,3	35,6			46,3					56,3
MLEU	München Leuchtenberggring (Hp Bft)	ab	06,9	06,9	16,9	16,9		26,9	26,9	36,9	36,9			46,9	46,9				56,9
MOP(W)	München Ost Wendeanlage (Bft)																		
mop 7/8	München Ost Pbf (S-Bahn-Südring, Gl.7/8) (Bft)	an	08,5		18,5			28,5		38,5				48,5					58,5
mop 7/8	München Ost Pbf (S-Bahn-Südring, Gl.7/8) (Bft)	ab	09,9		19,9			29,9		39,9				49,9					59,9
MOP	München Ost Pbf (Bf)	an			08,4			18,4		28,4				38,4					48,4
MOP	München Ost Pbf (Bf)	ab			10,6			20,6		30,6				40,6					50,6
MRP	München Rosenheimer Platz (Hp)				12,6			22,6		32,6				42,6					52,6
MIT	München Isartor (Bf)				14,5			24,5		34,5				44,5					54,5
MMP	München Marienplatz (Hp)				16,2			26,2		36,2				46,2					56,2
MKA	München Karlsplatz (Hp)				17,9			27,9		37,9				47,9					57,9
MHT	München Hbf tief (Hp)				19,2			29,2		39,2				49,2					59,2
MH	München Hbf (Bf)																		
MH N	München Hbf Gleis 27-36 (Bft)																		
MHAB	München Hackerbrücke (Bf)				20,9			30,9		40,9				50,9					60,9
MHAB(W)	München Hackerbrücke (Bf) (Wendeanlage)																		
MMDN	München Donnersbergerbrücke (Bf)	an			22,1			32,1		42,1				52,1					62,1
MMDN	München Donnersbergerbrücke (Bf)	ab			22,6			32,6		42,6				52,6					62,6
MMHG	München Hirschgarten (Hp)				24,5			34,5		44,5				54,5					64,5
mkol	München Kolombusplatz (Hp)		12,9		22,9			32,9		42,9				52,9					62,9
mpc	München Poccistraße (Bft)		17,9		27,9			37,9		47,9				57,9					67,9
MHP	München Heimeranplatz (Hp Anst)	an	19,7		29,7			39,7		49,7				59,7					69,7
MHP	München Heimeranplatz (Hp Anst)	ab	20,5		30,5			40,5		50,5				60,5					70,5
mfrb	München Hirschgarten (S-Bahn-Südring) (Bft)		22,7		32,7			42,7		52,7				62,7					72,7
ML	München-Laim Pbf (Bf)	an	24,3	25,9	34,3	35,9		44,3	45,9	54,3	55,9			64,3	65,9				74,3
ML	München-Laim Pbf (Bf)	ab	24,9	26,5	34,9	36,5		44,9	46,5	54,9	56,5			64,9	66,5				74,9
MP	München-Pasing (Bf)	an		27,6	29,2	37,6	39,2		47,6	49,2	57,6	59,2			67,6	69,2			77,6
MP	München-Pasing (Bf)	ab	26,4	30,8		40,8	46,4	50,8		60,8	66,4	70,8			80,8	86,4			90,8
MP308	München-Pasing (Gl.308) (Bft)	an																	
MP308	München-Pasing (Gl.308) (Bft)	ab																	
MPB	München-Pasing Bbf (Bf)																		
MLW	München-Langwied (Hp>Bf)	an	28,9	33,2		43,2	48,9	53,2		63,2	68,9	73,2			83,2	88,9			93,2
MLW	München-Langwied (Hp>Bf)	ab	30,2	33,7		43,7	50,2	53,7		63,7	70,2	73,7			83,7	90,2			93,7
MLW(W)	München-Langwied (Hp>Bf) (Wendeanlage)		31,1				51,1							61,1					71,1
MLO	München-Lochhausen (Bf)			36,2		46,2		56,2		66,2				76,2					86,2
MGRZ	Gröbenzell (Hp)			39,2		49,2		59,2		69,2				79,2					89,2
MOL	Olching (Bf)			42,4		52,4		62,4		72,4				82,4					92,4
MESG	Esting (Hp)			44,4		54,4		64,4		74,4				84,4					94,4
MGLD	Gernlinden (Hp)			46,3		56,3		66,3		76,3				86,3					96,3
MMA	Maisach (Bf)	an		48,8		58,8		68,8		78,8				88,8					98,8
MMA	Maisach (Bf)	ab		50,4		60,4		70,4		80,4				90,4					100,4
MMA(W)	Maisach (Bf) (Wendeanlage)			51,3				61,3						71,3					81,3
MMAG	Malching (Oberbay) (Hp)					03,3				13,3				23,3					33,3
MMAM	Mammendorf (Bf)					05,9				15,9				25,9					35,9

Morgentliche Verstärkerfahrten (neu als S44 bezeichnet) von Grafrath nicht dargestellt.		R?V	S4	RB 2	EC	S4	R?ET	S4	RB 0	R?V	S4	RB 2	R?E	S4	R?ET	S4
		MGE(W)	MGE	MLW(W)	MGE(W)	MGE	MLW(W)	MGE(W)	MGE	MLW(W)	MGE(W)	MGE	MLW(W)	MGE(W)	MGE	MLW(W)
MGE(W)	Geltendorf (Bf) (Wendeanlage)	.	24,0	.	.	.	44,0	.	.	.	.	.	04,1	.	.	.
MGE	Geltendorf (Bf)	an	25,1	.	.	.	45,1	.	.	.	.	.	05,1	.	.	.
MGE	Geltendorf (Bf)	ab	29,9	|.	.	.	49,9	53,5	.	.	.	.	09,9	14,7	.	.
MTFD	Türkenfeld (Hp Bft)	.	32,9	|.	.	.	52,9	|.	.	.	.	.	12,9	|.	.	.
MGF(W)	Grafrath (Bf) (Wendeanlage)	.	\$.	\$.	.	.	\$.	\$.	.	.	.	.	\$.	\$.	.	.
MGF	Grafrath (Bf)	an	37,4	\$.	.	.	57,4	\$.	.	.	.	.	17,4	\$.	.	.
MGF	Grafrath (Bf)	ab	37,9	\$.	.	.	57,9	\$.	.	.	.	.	17,9	\$.	.	.
MSNG	Schöngeising (Hp)	.	40,8	\$.	.	.	00,8	\$.	.	.	.	.	20,8	\$.	.	.
MBAU	Buchenau (Oberbay) (Hp)	an	43,5	\$.	.	.	03,5	\$.	.	.	.	.	23,5	\$.	.	.
MBAU	Buchenau (Oberbay) (Hp)	ab	45,9	\$.	.	.	05,9	\$.	.	.	.	.	25,9	\$.	.	.
MFB	Fürstenfeldbruck (Bf)	.	49,2	|.	.	.	09,2	|.	.	.	.	.	29,2	|.	.	.
MASK	Steinwerk [Emmering(FFB)] (Awanst)	.	|.	|.	.	.	|.	|.	.	.	.	.	|.	|.	.	.
MEIC	Eichenau (Oberbay) (Hp)	an	52,4	|.	.	.	12,4	|.	.	.	.	.	32,4	|.	.	.
MEIC	Eichenau (Oberbay) (Hp)	ab	53,2	|.	.	.	13,2	|.	.	.	.	.	33,2	|.	.	.
MPM	Puchheim (Bf)	.	55,6	|.	.	.	15,6	|.	.	.	.	.	35,6	|.	.	.
MMAU	München-Aubing (Hp Anst)	.	59,2	|.	.	.	19,2	|.	.	.	.	.	39,2	|.	.	.
MLEF	München Leienfelsstraße (Hp)	.	01,2	|.	.	.	21,2	|.	.	.	.	.	41,2	|.	.	.
MLW(W)	München-Langwied (Hp>Bf) (Wendeanlage)	.	\$.	\$.	08,8	.	\$.	\$.	28,8	.	.	.	\$.	\$.	48,8	.
MLW	München-Langwied (Hp>Bf)	an	\$.	\$.	09,7	.	\$.	\$.	29,7	.	.	.	\$.	\$.	49,7	.
MLW	München-Langwied (Hp>Bf)	ab	\$.	\$.	11,2	.	\$.	\$.	31,2	.	.	.	\$.	\$.	51,2	.
MPB	München-Pasing Bbf (Bf)	.	\$.	\$.	\$.	.	\$.	\$.	\$.	.	.	.	\$.	\$.	\$.	.
MP20	München-Pasing (Gl.20) (Bft)	an	\$.	\$.	\$.	.	\$.	\$.	\$.	.	.	.	\$.	\$.	\$.	.
MP20	München-Pasing (Gl.20) (Bft)	ab	\$.	\$.	\$.	.	\$.	\$.	\$.	.	.	.	\$.	\$.	\$.	.
MP	München-Pasing (Bf)	an	03,7	|.	14,0	.	23,7	13,6	34,0	.	.	.	43,7	32,9	54,0	.
MP	München-Pasing (Bf)	ab	04,5	|.	14,5	.	24,5	|.	34,5	.	.	.	44,5	|.	54,5	.
ML	München-Laim Pbf (Bf)	an	07,0	|.	17,0	.	27,0	|.	37,0	.	.	.	47,0	|.	57,0	.
ML	München-Laim Pbf (Bf)	ab	07,5	|.	17,5	.	27,5	|.	37,5	.	.	.	47,5	|.	57,5	.
mfrb	München Hirschgarten (S-Bahn-Südring) (Bft)	.	\$.	\$.	\$.	.	\$.	\$.	\$.	.	.	.	\$.	\$.	\$.	.
MHP	München Heimeranplatz (Hp Anst)	an	\$.	\$.	\$.	.	\$.	\$.	\$.	.	.	.	\$.	\$.	\$.	.
MHP	München Heimeranplatz (Hp Anst)	ab	\$.	\$.	\$.	.	\$.	\$.	\$.	.	.	.	\$.	\$.	\$.	.
mhc	München Poccistraße (Bft)	.	\$.	\$.	\$.	.	\$.	\$.	\$.	.	.	.	\$.	\$.	\$.	.
mhol	München Kolombusplatz (Hp)	.	\$.	\$.	\$.	.	\$.	\$.	\$.	.	.	.	\$.	\$.	\$.	.
MMHG	München Hirschgarten (Hp)	.	09,5	.	19,5	.	29,5	.	39,5	.	.	.	49,5	.	59,5	.
MMDN	München Donnersbergerbrücke (Bf)	an	11,0	.	21,0	.	31,0	.	41,0	.	.	.	51,0	.	01,0	.
MMDN	München Donnersbergerbrücke (Bf)	ab	11,5	.	21,5	.	31,5	.	41,5	.	.	.	51,5	.	01,5	.
MHAB(W)	München Hackerbrücke (Bf) (Wendeanlage)	.	\$.	\$.	\$.	.	\$.	\$.	\$.	.	.	.	\$.	\$.	\$.	.
MHAB	München Hackerbrücke (Bf)	.	13,2	.	23,2	.	33,2	.	43,2	.	.	.	53,2	.	03,2	.
MH N	München Hbf Gleis 27-36 (Bft)	.	\$.	\$.	\$.	.	\$.	\$.	\$.	.	.	.	\$.	\$.	\$.	.
MH	München Hbf (Bf)	.	\$.	\$.	\$.	.	\$.	\$.	\$.	.	.	.	\$.	\$.	\$.	.
MHT	München Hbf tief (Hp)	.	14,9	.	24,9	.	34,9	.	44,9	.	.	.	54,9	.	04,9	.
MKA	München Karlsplatz (Hp)	.	16,2	.	26,2	.	36,2	.	46,2	.	.	.	56,2	.	06,2	.
MMP	München Marienplatz (Hp)	.	17,9	.	27,9	.	37,9	.	47,9	.	.	.	57,9	.	07,9	.
MIT	München Isartor (Bf)	.	19,5	.	29,5	.	39,5	.	49,5	.	.	.	59,5	.	09,5	.
MRP	München Rosenheimer Platz (Hp)	.	21,3	.	31,3	.	41,3	.	51,3	.	.	.	01,3	.	11,3	.
MOP	München Ost Pbf (Bf)	an	22,7	.	32,7	.	42,7	.	52,7	.	.	.	02,7	.	12,7	.
MOP	München Ost Pbf (Bf)	ab	24,9	.	34,9	.	44,9	.	54,9	.	.	.	04,9	.	14,9	.
mop 7/8	München Ost Pbf (S-Bahn-Südring, Gl.7/8) (Bft)	an	\$.	.	\$.	.	\$.	.	\$.	.	.	.	\$.	.	\$.	.
mop 7/8	München Ost Pbf (S-Bahn-Südring, Gl.7/8) (Bft)	ab	\$.	.	\$.	.	\$.	.	\$.	.	.	.	\$.	.	\$.	.
MOP(W)	München Ost Wendeanlage (Bft)	.	\$.	.	\$.	.	\$.	.	\$.	.	.	.	\$.	.	\$.	.
MLEU	München Leuchtenberggring (Hp Bft)	an	26,5	.	36,5	.	46,5	.	56,5	.	.	.	06,5	.	16,5	.
MLEU	München Leuchtenberggring (Hp Bft)	ab	27,2	.	37,2	.	47,2	.	57,2	.	.	.	07,2	.	17,2	.
MLEU(W)	München Leuchtenberggring (Hp Bft) (Wendeanlage)	.	\$.	.	\$.	.	\$.	.	\$.	.	.	.	\$.	.	\$.	.
MSTH	München-Steinhausen (Bf)	.	\$.	.	\$.	.	\$.	.	\$.	.	.	.	\$.	.	\$.	.
MBAL	München-Berg am Laim (Hp)	an	28,7	.	38,7	.	48,7	.	58,7	.	.	.	08,7	.	18,7	.
MBAL	München-Berg am Laim (Hp)	ab	29,2	.	39,2	.	49,2	.	59,2	.	.	.	09,2	.	19,2	.
MTR	München-Trudering (Bf)	.	31,7	.	41,7	.	51,7	.	01,7	.	.	.	11,7	.	21,7	.
MGDF	Grossdorf (Hp)	.	34,5	.	44,5	.	54,5	.	04,5	.	.	.	14,5	.	24,5	.
MHR	Haar (Bf)	.	37,2	.	47,2	.	57,2	.	07,2	.	.	.	17,2	.	27,2	.
MHR(W)	Haar (Bf) (Wendeanlage)	.	\$.	.	\$.	.	\$.	.	\$.	.	.	.	\$.	.	\$.	.
MVS	Vaterstetten (Hp)	.	39,8	.	49,8	.	59,8	.	09,8	.	.	.	19,8	.	29,8	.
MBDH	Baldham (Hp)	.	42,2	.	52,2	.	02,2	.	12,2	.	.	.	22,2	.	32,2	.
MZO	Zorneding (Bf)	.	45,4	.	55,4	.	05,4	.	15,4	.	.	.	25,4	.	35,4	.
MZO(W)	Zorneding (Bf) (Wendeanlage)	.	\$.	.	\$.	.	\$.	.	\$.	.	.	.	\$.	.	\$.	.
MEGL	Eglharting (Hp)	.	47,9	.	57,9	.	07,9	.	17,9	.	.	.	27,9	.	37,9	.
MKO H	Kirchseeon Hp (Hp)	.	50,3	.	00,3	.	10,3	.	20,3	.	.	.	30,3	.	40,3	.
MGB	Grafring Bahnhof (Bf)	an	55,0	.	04,5	.	15,0	.	24,5	.	.	.	35,0	.	44,5	.
MGB	Grafring Bahnhof (Bf)	ab	55,5	.	.	.	15,5	.	.	.	.	.	35,5	.	.	.
MGRS	Grafring Stadt (Hp)	an	58,2	.	.	.	18,2	.	.	.	.	.	38,2	.	.	.
MGRS	Grafring Stadt (Hp)	ab	58,7	.	.	.	18,7	.	.	.	.	.	38,7	.	.	.
MEG	Ebersberg (Oberbay) (Bf)	an	02,6	.	.	.	22,6	.	.	.	.	.	42,6	.	.	.
MEG	Ebersberg (Oberbay) (Bf)	ab	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
MSHG	Steinhöring (Hp)	an	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
MSHG	Steinhöring (Hp)	ab	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
MTUL	Tulling (Hp)	an	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
MTUL	Tulling (Hp)	ab	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
MFOS	Forsting (Bf)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
MBRS	Brandstätt (Hp)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
MEDL	Edling (Hp)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
MWSB	Wasserburg (Inn) Bahnhof (Bf)	an	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
MWSB	Wasserburg (Inn) Bahnhof (Bf)	ab	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
MWSI	Wasserburg (Inn) Stadt (Tpg)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
nach		.	MEG	.	MGB	.	MEG	.	MGB MWSB	.	MEG	.	MGB	.	MGB	.

Zuführungen (als Leerfahrten) zu morgendlichen Verstärkerfahrten nach Grafath nicht dargestellt.		S4	R?ET	RB 2	S4	R?E	RB 0	S4	R?V	S4	R?ET	RB 2	S4	EC	S4	R?V
		MEG		MWSB	MGB			MEG		MGB			MEG		MGB	
MWSI	Wasserburg (Inn) Stadt (Tpg)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
MWSB	Wasserburg (Inn) Bahnhof (Bf)	an	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
MWSB	Wasserburg (Inn) Bahnhof (Bf)	ab	.	.	02,2	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
MEDL	Edling (Hp)	.	.	.	05,2	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
MBRS	Brandstätt (Hp)	.	.	.	|.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
MFOS	Forsting (Bf)	.	.	.	10,2	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
MTUL	Tulling (Hp)	an	.	.	13,3	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
MTUL	Tulling (Hp)	ab	.	.	13,8	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
MSHG	Steinhöring (Hp)	an	.	.	16,3	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
MSHG	Steinhöring (Hp)	ab	.	.	16,8	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
MEG	Ebersberg (Oberbay) (Bf)	an	.	.	23,6	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
MEG	Ebersberg (Oberbay) (Bf)	ab	.	17,2	24,2	.	.	37,2	.	.	.	.	57,2	.	.	.
MGRS	Grafing Stadt (Hp)	an	.	20,7	28,0	.	.	40,7	.	.	.	.	00,7	.	.	.
MGRS	Grafing Stadt (Hp)	ab	.	21,2	28,5	.	.	41,2	.	.	.	.	01,2	.	.	.
MGB	Grafing Bahnhof (Bf)	an	.	24,2	32,2	.	.	44,2	.	.	.	.	04,2	.	.	.
MGB	Grafing Bahnhof (Bf)	ab	.	25,7	32,7	35,7	.	45,7	.	55,7	.	.	05,7	.	15,7	.
MKO H	Kirchseeon Hp (Hp)	.	.	30,3	§.	40,3	.	50,3	.	00,3	.	.	10,3	.	20,3	.
MEGL	Eglharting (Hp)	.	.	32,6	§.	42,6	.	52,6	.	02,6	.	.	12,6	.	22,6	.
MZO(W)	Zorneding (Bf) (Wendeanlage)	.	.	§.	§.	§.	.	§.	.	§.	.	.	§.	.	§.	.
MZO	Zorneding (Bf)	.	.	35,2	§.	45,2	.	55,2	.	05,2	.	.	15,2	.	25,2	.
MBDH	Baldham (Hp)	.	.	38,4	§.	48,4	.	58,4	.	08,4	.	.	18,4	.	28,4	.
MVS	Vaterstetten (Hp)	.	.	40,6	§.	50,6	.	00,6	.	10,6	.	.	20,6	.	30,6	.
MHR(W)	Haar (Bf) (Wendeanlage)	.	.	§.	§.	§.	.	§.	.	§.	.	.	§.	.	§.	.
MHR	Haar (Bf)	.	.	43,2	§.	53,2	.	03,2	.	13,2	.	.	23,2	.	33,2	.
MGDF	Gronsdorf (Hp)	.	.	45,8	§.	55,8	.	05,8	.	15,8	.	.	25,8	.	35,8	.
MTR	München-Trudering (Bf)	.	.	48,6	§.	58,6	.	08,6	.	18,6	.	.	28,6	.	38,6	.
MBAL	München-Berg am Laim (Hp)	an	.	50,7	§.	00,7	.	10,7	.	20,7	.	.	30,7	.	40,7	.
MBAL	München-Berg am Laim (Hp)	ab	.	51,2	§.	01,2	.	11,2	.	21,2	.	.	31,2	.	41,2	.
MSTH	München-Steinhausen (Bf)	.	.	§.	§.	§.	.	§.	.	§.	.	.	§.	.	§.	.
MLEU(W)	München Leuchtenberggring (Hp Bft) (Wendeanlage)	.	.	§.	§.	§.	.	§.	.	§.	.	.	§.	.	§.	.
MLEU	München Leuchtenberggring (Hp Bft)	an	.	53,0	§.	03,0	.	13,0	.	23,0	.	.	33,0	.	43,0	.
MLEU	München Leuchtenberggring (Hp Bft)	ab	.	53,5	§.	03,5	.	13,5	.	23,5	.	.	33,5	.	43,5	.
MOP(W)	München Ost Wendeanlage (Bft)	.	.	§.	§.	§.	.	§.	.	§.	.	.	§.	.	§.	.
mop 7/8	München Ost Pbf (S-Bahn-Südring, Gl.7/8) (Bft)	an	.	§.	§.	§.	.	§.	.	§.	.	.	§.	.	§.	.
mop 7/8	München Ost Pbf (S-Bahn-Südring, Gl.7/8) (Bft)	ab	.	§.	§.	§.	.	§.	.	§.	.	.	§.	.	§.	.
MOP	München Ost Pbf (Bf)	an	.	55,1	47,4	05,1	.	15,1	.	25,1	.	.	35,1	.	45,1	.
MOP	München Ost Pbf (Bf)	ab	.	57,3	07,3	.	.	17,3	.	27,3	.	.	37,3	.	47,3	.
MRP	München Rosenheimer Platz (Hp)	.	.	59,3	09,3	.	.	19,3	.	29,3	.	.	39,3	.	49,3	.
MIT	München Isartor (Bf)	.	.	01,2	11,2	.	.	21,2	.	31,2	.	.	41,2	.	51,2	.
MMP	München Marienplatz (Hp)	.	.	02,9	12,9	.	.	22,9	.	32,9	.	.	42,9	.	52,9	.
MKA	München Karlsplatz (Hp)	.	.	04,5	14,5	.	.	24,5	.	34,5	.	.	44,5	.	54,5	.
MHT	München Hbf tief (Hp)	.	.	05,9	15,9	.	.	25,9	.	35,9	.	.	45,9	.	55,9	.
MH	München Hbf (Bf)	.	.	§.	§.	§.	.	§.	.	§.	.	.	§.	.	§.	.
MH N	München Hbf Gleis 27-36 (Bft)	.	.	§.	§.	§.	.	§.	.	§.	.	.	§.	.	§.	.
MHAB	München Hackerbrücke (Bf)	.	.	07,6	17,6	.	.	27,6	.	37,6	.	.	47,6	.	57,6	.
MHAB(W)	München Hackerbrücke (Bf) (Wendeanlage)	.	.	§.	§.	§.	.	§.	.	§.	.	.	§.	.	§.	.
MMDN	München Donnersbergerbrücke (Bf)	an	.	08,7	18,7	.	.	28,7	.	38,7	.	.	48,7	.	58,7	.
MMDN	München Donnersbergerbrücke (Bf)	ab	.	09,2	19,2	.	.	29,2	.	39,2	.	.	49,2	.	59,2	.
MMHG	München Hirschgarten (Hp)	.	.	11,2	21,2	.	.	31,2	.	41,2	.	.	51,2	.	01,2	.
mkol	München Kolombusplatz (Hp)	.	.	§.	§.	§.	.	§.	.	§.	.	.	§.	.	§.	.
mpc	München Poccistraße (Bft)	.	.	§.	§.	§.	.	§.	.	§.	.	.	§.	.	§.	.
MHP	München Heimeranplatz (Hp Anst)	an	.	§.	§.	§.	.	§.	.	§.	.	.	§.	.	§.	.
MHP	München Heimeranplatz (Hp Anst)	ab	.	§.	§.	§.	.	§.	.	§.	.	.	§.	.	§.	.
mfrb	München Hirschgarten (S-Bahn-Südring) (Bft)	.	.	§.	§.	§.	.	§.	.	§.	.	.	§.	.	§.	.
ML	München-Laim Pbf (Bf)	an	.	12,6	22,6	.	.	32,6	.	42,6	.	.	52,6	.	02,6	.
ML	München-Laim Pbf (Bf)	ab	.	13,2	23,2	.	.	33,2	.	43,2	.	.	53,2	.	03,2	.
MP	München-Pasing (Bf)	an	.	15,9	25,9	.	.	35,9	.	45,9	.	.	55,9	.	05,9	.
MP	München-Pasing (Bf)	ab	.	16,8	26,4	.	.	36,8	.	46,4	.	.	56,8	.	06,4	.
MP308	München-Pasing (Gl.308) (Bft)	an	.	§.	§.	§.	.	§.	.	§.	.	.	§.	.	§.	.
MP308	München-Pasing (Gl.308) (Bft)	ab	.	§.	§.	§.	.	§.	.	§.	.	.	§.	.	§.	.
MPB	München-Pasing Bbf (Bf)	.	.	§.	§.	§.	.	§.	.	§.	.	.	§.	.	§.	.
MLW	München-Langwied (Hp>Bf)	an	.	§.	28,9	.	.	§.	.	48,9	.	.	§.	.	08,9	.
MLW	München-Langwied (Hp>Bf)	ab	.	§.	30,2	.	.	§.	.	50,2	.	.	§.	.	10,2	.
MLW(W)	München-Langwied (Hp>Bf) (Wendeanlage)	.	.	§.	31,1	.	.	§.	.	51,1	.	.	§.	.	11,1	.
MLEF	München Leienfelsstraße (Hp)	.	.	19,6	.	.	.	39,6	.	.	.	.	59,6	.	.	.
MMAU	München-Aubing (Hp Anst)	.	.	21,5	.	.	.	41,5	.	.	.	.	01,5	.	.	.
MPM	Puchheim (Bf)	.	.	25,2	.	.	.	45,2	.	.	.	.	05,2	.	.	.
MEIC	Eichenau (Oberbay) (Hp)	an	.	27,0	.	.	.	47,0	.	.	.	.	07,0	.	.	.
MEIC	Eichenau (Oberbay) (Hp)	ab	.	27,7	.	.	.	47,7	.	.	.	.	07,7	.	.	.
MASK	Steinwerk [Emmering(FFB)] (Awanst)	.	.	|.	.	.	.	|.	.	.	.	.	|.	.	.	.
MFB	Fürstfeldbruck (Bf)	.	.	31,5	.	.	.	51,5	.	.	.	.	11,5	.	.	.
MBAU	Buchenau (Oberbay) (Hp)	an	.	34,0	.	.	.	54,0	.	.	.	.	14,0	.	.	.
MBAU	Buchenau (Oberbay) (Hp)	ab	.	34,6	.	.	.	54,6	.	.	.	.	14,6	.	.	.
MSNG	Schöngesing (Hp)	.	.	37,3	.	.	.	57,3	.	.	.	.	17,3	.	.	.
MGF	Grafath (Bf)	an	.	40,3	.	.	.	00,3	.	.	.	.	20,3	.	.	.
MGF	Grafath (Bf)	ab	.	42,4	.	.	.	02,4	.	.	.	.	22,4	.	.	.
MGF(W)	Grafath (Bf) (Wendeanlage)	.	.	§.	.	.	.	§.	.	.	.	.	§.	.	.	.
MTFD	Türkenfeld (Hp Bft)	.	.	47,2	.	.	.	07,2	.	.	.	.	27,2	.	.	.
MGE	Geltendorf (Bf)	an	.	50,0	.	.	.	10,0	.	.	.	.	30,0	.	.	.
MGE	Geltendorf (Bf)	ab	.	50,5	.	.	.	10,5	.	.	.	.	30,5	.	.	.
MGE(W)	Geltendorf (Bf) (Wendeanlage)	.	.	51,7	.	.	.	11,7	.	.	.	.	31,7	.	.	.
.
.
.
.
.
.
.
.
.
.
.
nach	.	MGE(W)	MGE	MLW(W)	.	.	.	MGE(W)	MGE	MLW(W)	.	.	MGE(W)	MGE	MLW(W)	.

Linie	von	S3				S15				S5				S13					
		MP	MWS	MH	MP	MP	MWS	MH	MP	MP	MWS	MH	MP	MP	MWS	MH	MP		
MHI	Herrsching (Bf)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
MSH	Seefeld-Hechendorf (Bf)	an	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
MSH	Seefeld-Hechendorf (Bf)	ab	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
MSA	Steinebach (Hp)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
MWS(W)	Weßling (Oberbay) (Bf) (Wendeanlage)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
MWS	Weßling (Oberbay) (Bf)	an	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
MWS	Weßling (Oberbay) (Bf)	ab	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
MNGH	Neugilching (Hp)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
MGCH	Gilching-Argelsried (Bf)	an	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
MGCH	Gilching-Argelsried (Bf)	ab	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
MGIB	Geisenbrunn (Hp)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
MUG	Germering-Unterpaffenhofen (Bf)	an	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
MUG	Germering-Unterpaffenhofen (Bf)	ab	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
MHHS	Harthaus (Hp)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
MFH	München-Freihaim (Bf)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
MFHH	München-Freihaim Hp (Hp)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
MNA	München-Neuaußing (Bf)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
MWKR	München-Westkreuz (Hp Bft)	an	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
MWKR	München-Westkreuz (Hp Bft)	ab	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
MPB	München-Pasing Bbf (Bf)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
MP20	München-Pasing (Gl.20) (Bft)	an	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
MP20	München-Pasing (Gl.20) (Bft)	ab	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
MP	München-Pasing (Bf)	an	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
MP	München-Pasing (Bf)	ab	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
ML	München-Laim Pbf (Bf)	an	03,7	05,4	13,7	15,4	.	.	.	23,7	25,4	33,7	35,4	.	.	.	.
ML	München-Laim Pbf (Bf)	ab	04,2	05,9	14,2	15,9	.	.	.	24,2	25,9	34,2	35,9	.	.	.	.
mfrb	München Hirschgarten (S-Bahn-Südring) (Bft)	.	§.	08,2	§.	18,2	§.	§.	28,2	§.	38,2	§.	§.	48,2	§.	58,2	§.		
MHP	München Heimeranplatz (Hp Anst)	an	§.	10,0	§.	20,0	§.	§.	30,0	§.	40,0	§.	§.	50,0	§.	60,0	§.		
MHP	München Heimeranplatz (Hp Anst)	ab	§.	10,9	§.	20,9	§.	§.	30,9	§.	40,9	§.	§.	50,9	§.	60,9	§.		
mhc	München Poccistraße (Bft)	.	§.	13,2	§.	23,2	§.	§.	33,2	§.	43,2	§.	§.	53,2	§.	63,2	§.		
mkol	München Kolombusplatz (Hp)	.	§.	15,9	§.	25,9	§.	§.	35,9	§.	45,9	§.	§.	55,9	§.	65,9	§.		
MMHG	München Hirschgarten (Hp)	.	06,2	§.	16,2	§.	26,2	§.	36,2	§.	46,2	§.	56,2	§.	66,2	§.	76,2		
MMDN	München Donnersbergerbrücke (Bf)	an	07,7	§.	17,7	§.	27,7	§.	37,7	§.	47,7	§.	57,7	§.	67,7	§.	77,7		
MMDN	München Donnersbergerbrücke (Bf)	ab	08,2	§.	18,2	§.	28,2	§.	38,2	§.	48,2	§.	58,2	§.	68,2	§.	78,2		
MHAB(W)	München Hackerbrücke (Bf) (Wendeanlage)	.	§.	§.	§.	§.	§.	§.	§.	§.	§.	§.	§.	§.	§.	§.	§.		
MHAB	München Hackerbrücke (Bf)	.	09,9	§.	19,9	§.	29,9	§.	39,9	§.	49,9	§.	59,9	§.	69,9	§.	79,9		
MH N	München Hbf Gleis 27-36 (Bft)	.	§.	§.	§.	§.	§.	§.	§.	§.	§.	§.	§.	§.	§.	§.	§.		
MH	München Hbf (Bf)	.	§.	§.	§.	§.	§.	§.	§.	§.	§.	§.	§.	§.	§.	§.	§.		
MHT	München Hbf tief (Hp)	.	11,5	§.	21,5	§.	31,5	§.	41,5	§.	51,5	§.	61,5	§.	71,5	§.	81,5		
MKA	München Karlsplatz (Hp)	.	12,9	§.	22,9	§.	32,9	§.	42,9	§.	52,9	§.	62,9	§.	72,9	§.	82,9		
MMP	München Marienplatz (Hp)	.	14,5	§.	24,5	§.	34,5	§.	44,5	§.	54,5	§.	64,5	§.	74,5	§.	84,5		
MIT	München Isartor (Bf)	.	16,2	§.	26,2	§.	36,2	§.	46,2	§.	56,2	§.	66,2	§.	76,2	§.	86,2		
MRP	München Rosenheimer Platz (Hp)	.	17,9	§.	27,9	§.	37,9	§.	47,9	§.	57,9	§.	67,9	§.	77,9	§.	87,9		
MOP	München Ost Pbf (Bf)	an	19,4	§.	29,4	§.	39,4	§.	49,4	§.	59,4	§.	69,4	§.	79,4	§.	89,4		
MOP	München Ost Pbf (Bf)	ab	21,6	§.	31,6	§.	41,6	§.	51,6	§.	61,6	§.	71,6	§.	81,6	§.	91,6		
mop 7/8	München Ost Pbf (S-Bahn-Südring, Gl.7/8) (Bft)	an	§.	18,3	§.	28,3	§.	38,3	§.	48,3	§.	58,3	§.	68,3	§.	78,3	§.		
mop 7/8	München Ost Pbf (S-Bahn-Südring, Gl.7/8) (Bft)	ab	§.	21,5	§.	31,5	§.	41,5	§.	51,5	§.	61,5	§.	71,5	§.	81,5	§.		
MOP(W)	München Ost Wendeanlage (Bft)	.	§.	§.	§.	§.	§.	§.	§.	§.	§.	§.	§.	§.	§.	§.	§.		
MLEU	München Leuchtenberggring (Hp Bft)	an	23,1	23,1	33,1	33,1	43,1	43,1	53,1	53,1	63,1	63,1	73,1	73,1	83,1	83,1	93,1		
MLEU	München Leuchtenberggring (Hp Bft)	ab	.	23,7	33,9	33,7	.	43,7	53,9	53,7	.	63,7	73,9	73,7	.	83,7	93,7		
MLEU(W)	München Leuchtenberggring (Hp Bft) (Wendeanlage)	.	.	§.	§.	§.	.	§.	§.	§.	.	§.	§.	§.	.	§.	§.		
MSTH	München-Steinhausen (Bf)	.	.	26,0	§.	36,0	.	46,0	§.	56,0	.	66,0	§.	76,0	.	86,0	§.		
MDFG	München-Daglfing (Bf)	.	.	.	38,2	.	.	.	58,2	.	.	.	78,2	.	.	.	98,2		
MEGS	München-Englschalking (Hp)	an	.	.	39,3	.	.	.	59,3	.	.	.	79,3	.	.	.	99,3		
MEGS	München-Englschalking (Hp)	ab	.	.	39,8	.	.	.	59,8	.	.	.	79,8	.	.	.	99,8		
MJK	München-Johanneskirchen (Bf)	.	.	.	41,7	.	.	.	61,7	.	.	.	81,7	.	.	.	101,7		
MUFG	Unterföhring (Hp)	.	.	.	44,5	.	.	.	64,5	.	.	.	84,5	.	.	.	104,5		
MIS	Ismaning (Bf)	an	.	.	47,7	.	.	.	67,7	.	.	.	87,7	.	.	.	107,7		
MIS	Ismaning (Bf)	ab	.	.	48,2	.	.	.	68,2	.	.	.	88,2	.	.	.	108,2		
MIS(W)	Ismaning (Bf) (Wendeanlage)	.	.	.	§.	.	.	.	§.	.	.	.	§.	.	.	.	§.		
MHMO	Hallbergmoos (Hp Anst)	.	.	.	54,2	.	.	.	74,2	.	.	.	94,2	.	.	.	114,2		
MFHW	München Flughafen West (Bft)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
MFHB	München Flughafen Besucherpark (Hp Bft)	.	.	.	58,8	.	.	.	78,8	.	.	.	98,8	.	.	.	118,8		
MFHT	München Flughafen Terminal (Bf)	an	.	.	00,6	.	.	.	20,6	.	.	.	40,6	.	.	.	60,6		
MFHT	München Flughafen Terminal (Bf)	ab	.	.	01,3	.	.	.	21,3	.	.	.	41,3	.	.	.	61,3		
msl	Schwaigerloh (Bf)	an	.	.	04,0	.	.	.	24,0	.	.	.	44,0	.	.	.	64,0		
msl	Schwaigerloh (Bf)	ab	.	.	04,5	.	.	.	24,5	.	.	.	44,5	.	.	.	64,5		
msl(w)	Schwaigerloh (Bf) (Wendeanlage)	.	.	.	05,5	.	.	.	25,5	.	.	.	45,5	.	.	.	65,5		
nach		MLEU	MSTH	msl(w)	MSTH				MLEU	MSTH	msl(w)	MSTH				MLEU	MSTH	msl(w)	MSTH

