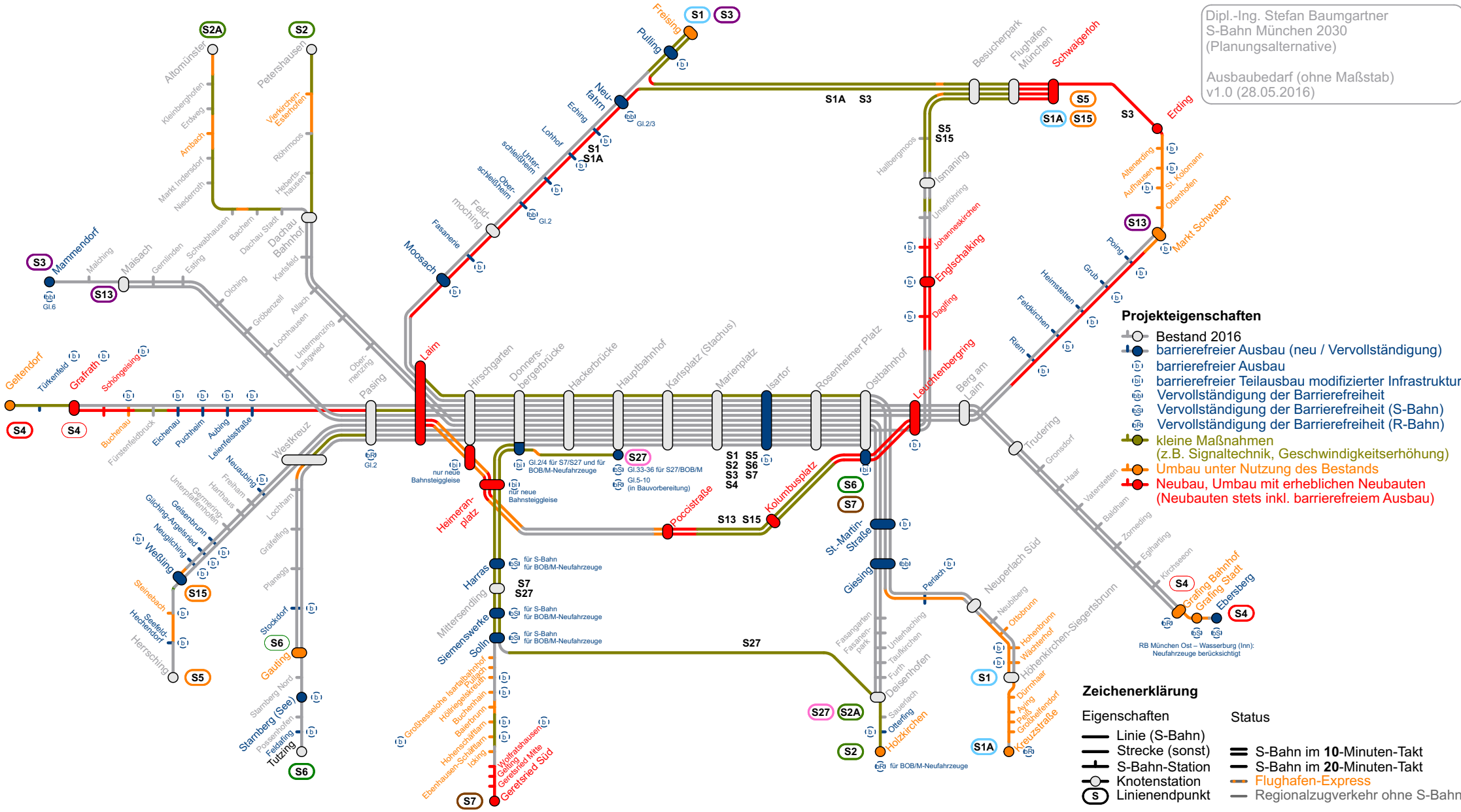


# Anhang

## Infrastruktur (Maßnahmenübersicht)



**Projekteigenschaften**

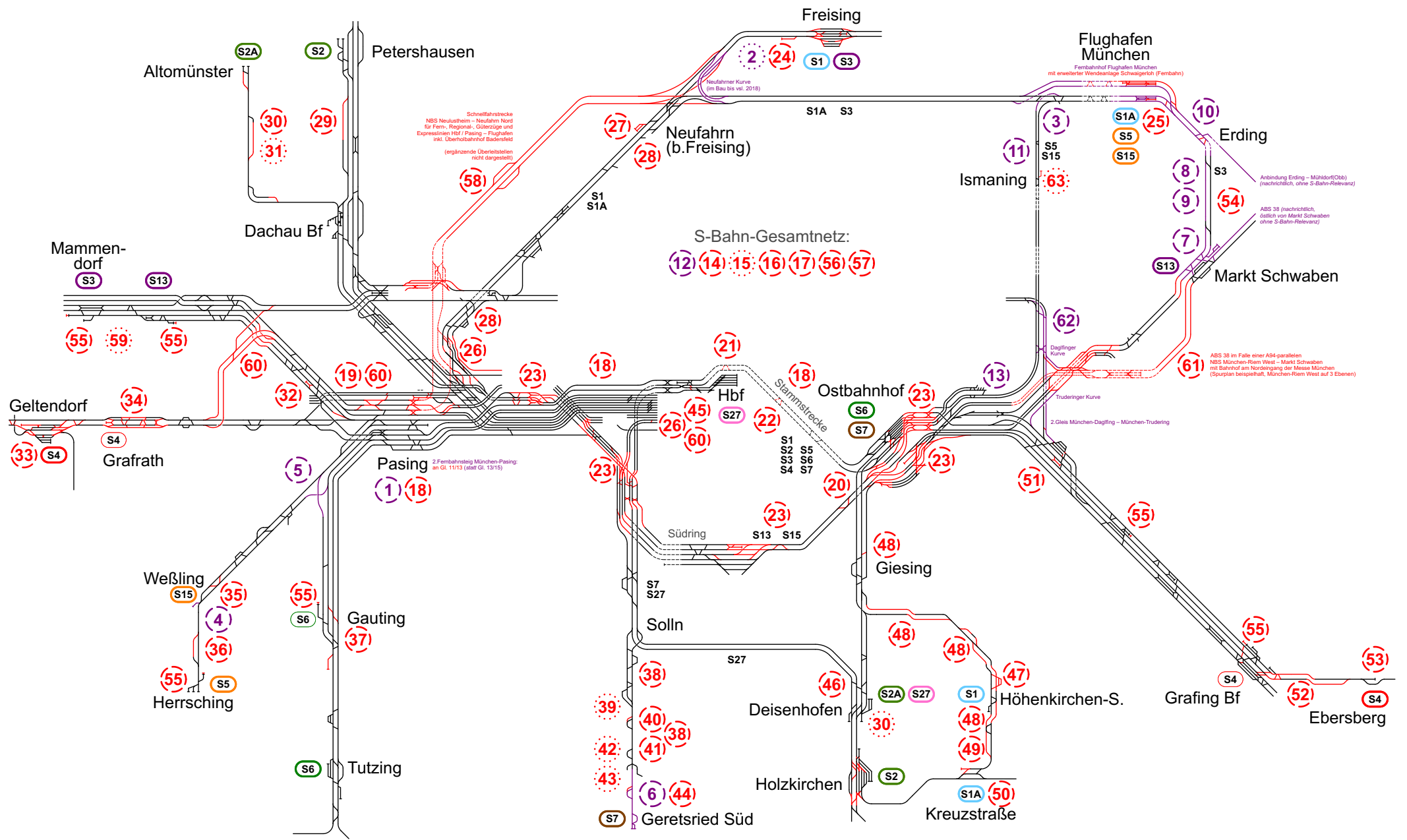
- Bestand 2016
- barrierefreier Ausbau (neu / Vervollständigung)
- barrierefreier Ausbau
- barrierefreier Teilausbau modifizierter Infrastruktur
- Vervollständigung der Barrierefreiheit
- Vervollständigung der Barrierefreiheit (S-Bahn)
- Vervollständigung der Barrierefreiheit (R-Bahn)
- kleine Maßnahmen (z.B. Signaltechnik, Geschwindigkeitserhöhung)
- Umbau unter Nutzung des Bestands
- Neubau, Umbau mit erheblichen Neubauten (Neubauten stets inkl. barrierefreiem Ausbau)

**Zeichenerklärung**

- | Eigenschaften   | Status                         |
|-----------------|--------------------------------|
| Linie (S-Bahn)  | S-Bahn im 10-Minuten-Takt      |
| Strecke (sonst) | S-Bahn im 20-Minuten-Takt      |
| S-Bahn-Station  | Flughafen-Express              |
| Knotenstation   | Regionalzugverkehr ohne S-Bahn |
| Linienendpunkt  |                                |

nur neue Bahnsteiggleise  
 GL.24 für S7/S27 und für BOB/M-Neufahrzeuge  
 GL.33-36 für S27/BOB/M  
 GL.5-10 (in Bauvorbereitung)  
 für S-Bahn für BOB/M-Neufahrzeuge  
 für S-Bahn für BOB/M-Neufahrzeuge  
 für S-Bahn für BOB/M-Neufahrzeuge  
 Großhesselohe Isartalbahn  
 Höttingerplatz  
 Buchenbrunn  
 Ebenhausen-Schäftlham  
 Lohr  
 Wolfershausen  
 Gailing  
 Geretsried Süd

RB München Ost – Wasserburg (Inn): Neufahrzeuge berücksichtigt



Technische Referenz	Dokumentenart	Spurplan Infrastrukturkonzept (Projekte mit Gleisumbau dargestellt)		Dokumentenstatus	Planungsalternative		
Erstellt durch	Dipl.-Ing. Stefan Baumgartner		Titel	S-Bahn München 2030			
Genehmigt von			Massstab	ohne Maßstab			
	Aend.	Ausgabedatum	Spr.	Blatt			
	v1.0	28.05.2016	DE	1/1			

**Zeichenerklärung**

Eigenschaften

- Gleis
- ~ Weiche, Kreuzung
- Gleisabschluss
- unterirdisch o.Ä.

Status

- Bestand
- laufende und fest disponierte Projekte
- neue Maßnahmen

## S-Bahn München: Investitionsmaßnahmen – Zielkonzept

Nr.	Linie (neu)	Strecke	von	bis	Maßnahmen (Streckenausbau jeweils inkl. barrierefreien Ausbau der Stationen)	erforderlicher Investitionsaufwand (additiv)				
						gesamt	Muss	S-Bahn-Anteil Soll	Kann	
1	<b>Stammstrecke Pasing</b>	5540	km 6,4	km 8,0	LZB	Linienförmige Zugbeeinflussung (LZB) Pasing	10 Mio. Euro	<b>10 Mio. Euro</b>		
2	<b>S1-West S3-Nord</b>	5500 5545	km 35,8	km 39,8	3.+4.Gleis	Viergleisige Ausbaustrecke (ABS) Neufahrn Nord – Freising	100 Mio. Euro (v.a. SPFV-/SPNV-/SGV-Projekt)		15 Mio. Euro	10 Mio. Euro
3	<b>S1-West S3-Nord S5-Ost</b>	5556 5557	bei km 29,9 (5556) bei km 37,7 (5557)		Ausbau	Überwerfungsbauwerk Flughafen West [2016 zur kurzfristigen Realisierung vorgesehen]	45 Mio. Euro	<b>45 Mio. Euro</b>		
4	<b>S5-West</b>	5541	bei km 20,0		Wendegleis	Wendegleis Weßling	15 Mio. Euro		15 Mio. Euro	
5	<b>S5-West S6-West</b>	5541 5540	bei km 1,8 (5541) bei km 9,1 (5540)		Abzweig	Abzweigstelle Westkreuz [Anm.: Höhenfreimachung]	20 Mio. Euro	<b>20 Mio. Euro</b>		
6	<b>S7-West</b>	5507	km 26,3	km 35,4	Neubau	S7-Verlängerung Geretsried [Investitionssumme ohne kommunal zu finanzierenden Zusatzaufwand]	120 Mio. Euro	<b>120 Mio. Euro</b>		
7	<b>S3-Ost</b>	5600 5601	bei km 21,1 (5600) bei km 0,0 (5601)		Ausbau	Bahnsteig Markt Schwaben [vorgezogener Ausbau für eigene S-Bahngleise / ABS 38]	10 Mio. Euro	<b>10 Mio. Euro</b>		
8	<b>S3-Ost</b>	5601	km 0,1	km 12,2	2.Gleis	Zweigleisiger Ausbau Markt Schwaben – Altenering inkl. zwei 210 m lange Abstellgleise östlich des Bf Markt Schwaben	150 Mio. Euro	<b>150 Mio. Euro</b>		
9	<b>S3-Ost</b>	5601	Bereich um Hp St. Kolomann		2.Gleis	zweites Gleis St. Kolomann	30 Mio. Euro	<b>30 Mio. Euro</b>		
10	<b>S3-Nord</b>	5601	km 13,0	km 27,046	Neubau	Lückenschluss Erding ("Ringschluss Erding") [inkl. Wendeanlage Schwaigerloh; Erding – Flughafen München 2016 in Planung]	300 Mio. Euro	<b>300 Mio. Euro</b>		
11	<b>S5-Ost</b>	5556	Bf Ismaning (Nord) – Abzw Flughafen München West		Ausbau	140 km/h Flughafen [Erhöhung zulässiger Streckengeschwindigkeit; "Soll"-Vorschlag: ... auf 160 km/h]	5 Mio. Euro	<b>4 Mio. Euro</b>	1 Mio. Euro	
12	<b>S-Bahn-Netz</b>		an ausgewählten S-Bahn-Stationen		Barrierefreiheit	barrierefreier Ausbau ausgewählter Münchner S-Bahn-Stationen [gemäß Stand 05/2016]		<b>k.A. (Restbetrag)</b>		
13	<b>S-Bahn-Betriebshof</b>	5604	Bf München-Steinhausen		Betriebshof	Werk Steinhausen [zusätzliche Abstell- und Wartungskapazitäten mit 27 ET423-Stellplätzen]	45 Mio. Euro	<b>45 Mio. Euro</b>		
<b>fest disponierte Maßnahmen des Freistaats Bayern für die S-Bahn München (Stand 05/2016, soweit sinnvoll)</b>								<b>734 Mio. Euro</b>	<b>31 Mio. Euro</b>	<b>10 Mio. Euro</b>
14	<b>S-Bahn-Netz</b>	alle	Gesamtnetz	Disposition	rechnergestützte optimierte Disposition des Zugbetriebs im Regel- und Störungsbetrieb mit intelligenter Zuglenkung im Verspätungsfall	10 Mio. Euro	<b>10 Mio. Euro</b>			
15	<b>S-Bahn-Netz</b>		in zu definierendem Perimeter	Fahrgastinformation	ergänzende Informations- und Leitsysteme zur Fahrgastinformation inkl. Steuerung der Personenströme in großen Stationen	10 Mio. Euro		10 Mio. Euro		
16	<b>S-Bahn-Netz</b>	mehrere	an definierten Abschnitten	LZB	Verlängerung/Einbau der Linienzugbeeinflussung auf alle Stationsabschnitte, auf denen mehr als 6 Züge inkl. S-Bahnen pro Stunde und Richtung verkehren; Verkürzung der Blockabschnitte in Stationsbereichen bei dichten Zugfolgen und an Beginn und Ende von Mischbetriebsabschnitten	20 Mio. Euro	<b>20 Mio. Euro</b>			
17	<b>S-Bahn-Netz</b>	mehrere	an definierten Abschnitten	Blockverdichtung	Blockverdichtungen außerhalb des LZB-Bereichs insbesondere auf Abschnitten mit planmäßig dichter Zugfolge <5 Minuten, z.B. vor Beginn und vor Ende von Mischbetriebsstrecken der S-Bahn mit dem restlichen Bahnverkehr	20 Mio. Euro	<b>20 Mio. Euro</b>			
18	<b>S-Bahn-Stammstrecke</b>	5540 5541 5553	Bf Mü-Westkreuz Bf Mü Leuchtenbergring	Zugabfertigung	Beschleunigte Zugabfertigung durch Count-Down-Sekunden-Uhren, Übertragen der gesamten Zugabfertigung auf der Stammstrecke inkl. Türenschließen auf ortsfestes Bahnsteigpersonal, Selbstständiges Türöffnen auf der Stammstrecke bei Zügeinfahrt, Türöffnenhalten beim Halt und generelles zentrales Türschließen sowie Aufräumen von Bahnsteigmarkierungen an den Türhalten	20 Mio. Euro	<b>20 Mio. Euro</b>			
19	<b>S-Bahn-Stammstrecke</b>	GI.308 (MP)	km 8,100	km 8,380	Nutzlänge Wartegleis	Umbau von GI.308 im Bf München-Pasing für eine Nutzlänge von 210m durch Verschiebung der Weiche W350 mit Weichenspitze neu bei km 8,100 und Anpassung von Bahnsteiggleis 308 und Streckengleis 5543-1 (GI.308: Wartegleis von der S-Bahn-Stammstrecke zum Betriebsbahnhof München-Pasing)	3 Mio. Euro	<b>3 Mio. Euro</b>		
20	<b>S-Bahn-Stammstrecke</b>	5541 -> 5553	km 3,9 -> km 0,0	km 4,0 km 0,5	Ausbau	Hinzunahme von Gleis 6 am Ostbahnhof zur S-Bahn-Stammstrecke und Umbau der damit verbundenen Weichenstraßen	10 Mio. Euro	<b>10 Mio. Euro</b>		
21	<b>S-Bahn-Stammstrecke</b>	5540	km 0,2	km 0,4	Ausbau	Einbau eines doppelten Gleiswechsels zwischen Hackerbrücke und Hauptbahnhof (nahe BR-Funkhaus)	3 Mio. Euro	<b>3 Mio. Euro</b>		
22	<b>S-Bahn-Stammstrecke</b>	5541	km 0,8	km 1,0	Ausbau (Option)	Einbau eines doppelten Gleiswechsels zwischen Karlsplatz und Marienplatz (trassierungstechnisch zu prüfen)	3 Mio. Euro		3 Mio. Euro	
23	<b>S-Bahn-Südring S13 / S15</b>	5540 5530 5510 +neu	Bf Mü-Laim Pbf - Bf Mü Leuchtenbergring	Teilausbau Südring (2.Stammstrecke)	zusätzliche (2.) S-Bahn-Stammstrecke Laim – Friedenheimer Brücke – Heimeranplatz – Poccistraße – Kolombusplatz – Ostbahnhof GI.7/8 – Leuchtenbergring mit Umbau bestehender Gleisanlagen; signaltechnischer Halbregelestand und LZB/ETCS im zweigleisigen Mischbetriebsabschnitt Poccistraße/Südbahnhof – Ostbahnhof; Neubau der S-Bahn-Stationen Friedenheimer Brücke, Poccistraße, Kolombusplatz; Umbau der Stationen Laim Pbf, Heimeranplatz, Ostbahnhof Pbf, Leuchtenbergring	600 Mio. Euro	<b>600 Mio. Euro</b>			
24	<b>S1-West S3-Nord</b>	5500 (5545)	km 39,8	km 41,2	Ausbau	Bf Freising: Ausbau von 4 auf 6 Bahnsteiggleise mit Anpassung der Gleisanlagen, beidseitig Verdichtung der Signalblockabstände, zusätzliches südliches Abstellgleis	80 Mio. Euro (S-Bahnanteil: 50%)	<b>40 Mio. Euro</b>		
25	<b>S1-West S5-Ost</b>	5601	km 23,0	km 23,4	Erweiterung Wendeanlage	Erweiterung der Kapazität der Wendeanlage Schwaigerloh (vgl. "Ringschluss Erding") von 2 auf 4 von beiden Bahnsteiggleisen hindernisfrei erreichbarer Wendegleise (mit Realisierung Erdinger Ringschluss)	20 Mio. Euro	<b>20 Mio. Euro</b>		
26	<b>S1-West</b>	5525 5545	km 5,50 km 1,45	km 5,85 km 1,55	Überleitstellen Neulustheim & Hauptbahnhof	Neubau einer Überleitstelle mit 4 Weichen für V=80km/h im abzweigenden Strang zur Führung der im Bf München-Moosach temporär wendenden S1-Taktverstärker über die Strecke 5525 (Güterstrecke), Neubau einer Überleitstelle in München Hbf zwischen GI.1PV und GI.5500-1 westlich der Weiche W368 (inkl. u.a. neue Zugfahrstraßen, neue Vorsignalstandorte, Verlängerung GI.1PV)	10 Mio. Euro	<b>10 Mio. Euro</b>		
27	<b>S1-West</b>	5500 (5545)	km 29,6	km 30,1	Abstellanlage	Bf Neufahrn (bei Freising): Neubau einer dezentralen Abstellanlage zur Nachtabstellung	5 Mio. Euro	<b>5 Mio. Euro</b>		
28	<b>S1-West (Flughafen)</b>	5500 (5545)	Bf Mü-Moosach, Bf Neufahrn (b.Fr.)		Bahnsteigdach	Verlängerung bzw. Neubau der Bahnsteigdächer auf mindestens 160m Länge	1 Mio. Euro	<b>1 Mio. Euro</b>		
29	<b>S2-West</b>	5542	km 27,7	km 30,6 (km 35,1)	4.Gleis (Teilausbau)	Zweigleisiger Ausbau der S-Bahn-Strecke Röhmoos – Vierkirchen-Esterhofen; optional bis Petershausen (Oberbay)	90 Mio. Euro	<b>40 Mio. Euro</b>		50 Mio. Euro
30	<b>S2-West (S2A)</b>	5502	Hp Dachau Stadt – Bf Altomünster		Teilausbau	Teilausbau Dachau Stadt – Altomünster: - Erhöhung der Streckengeschwindigkeit, wo trassierungstechnisch möglich - 2.Gleis an ausgewählten Streckenabschnitten ("Muss" für 20-Minuten-Takt bei weiteren Maßnahmen: km 7,35 – km 8,0; km 17,1 – km 22,0; km 27,0 – km 29,7)	100 Mio. Euro	<b>60 Mio. Euro</b>	30 Mio. Euro	10 Mio. Euro
31	<b>S2-West (S2A)</b>	5502	Hp Dachau Stadt – Bf Altomünster		Bahnsteiglänge	Verlängerung der S-Bahnsteige von 140 m auf 210 m (mit Weichenumbau im Bf Altomünster, mit Anpassung der Signalanlagen im Bf Erdweg, mit Rad-/Fußweg-Unterführung anstelle des BÜ Enzenhauser Str. bei km 7,3 am Hp Dachau Stadt)				
	<b>S2-Ost (S2A)</b>	5551	Bf Deisenhofen (bei km 19,1, der Strecke 5505)		Nutzlänge Wendegleis	Verlängerung des Wendegleises 31 im Bf Deisenhofen auf 210m Nutzlänge bis unmittelbar nördlich des BÜ Stefanienstr. für optionalen Langzug-Einsatz der S2A	10 Mio. Euro		10 Mio. Euro	
	<b>S2A</b>		an geeigneten Stellen		Abstellanlage	Schaffung zusätzlicher Abstellplätze zur Nachtabstellung der bei optionalem Langzug-Einsatz der S2A zusätzlich erforderlichen Elektrotriebwagen				
32	<b>S3-West (für S4-West)</b>	5543	Hp München-Langwied (als Bf)		Wendegleis	neues Wendegleis für in Pasing/Langwied wendende S-Bahnen (Dispogleis) und für S4-Taktverstärker (solange kein 10-Minuten-Takt auf S4-West möglich ist)	3 Mio. Euro	<b>3 Mio. Euro</b>		
33	<b>S4-West</b>	5520	Bf Geltendorf		Ausbau	Schaffung von 2 S-Bahngleisen (GI.2/3) mit Wendegleis westlich des Bf Geltendorf unter Verlegung des durchgehenden Hauptgleises nach München von GI.2 auf GI.4 inkl. Einzelmaßnahmen für Bahnstrecke 5370 Mering – Weilheim (Obb) in diesem Zusammenhang	20 Mio. Euro	<b>20 Mio. Euro</b>		

## S-Bahn München: Investitionsmaßnahmen – Zielkonzept

Nr.	Linie (neu)	Strecke	von	bis	Maßnahmen (Streckenausbau jeweils inkl. barrierefreien Ausbau der Stationen)	erforderlicher Investitionsaufwand (additiv)				
						gesamt	Muss	S-Bahn-Anteil Soll	Kann	
34	S4-West	5520 5542	km 25,5	km 32,7	3.+4. Gleis	Viergleisige Ausbaustrecke (ABS) Buchenau(Oberbay) – Grafrath mit Wendegleis für wendende Taktverstärker mit 210m Nutzlänge westlich vom Bf Grafrath (hierfür Ostverschiebung des Mittelbahnsteigs des Bf Grafrath an Gl.2/3 um ca. 90m)	120 Mio. Euro (SPFV-/SPNV-Projekt)	30 Mio. Euro		
35	S5-West	5541	km 18,0	km 18,3	Gleiswechsel	Neubau des doppelten Gleiswechsels nordöstlich von Bf Weßling(Oberbay) für V=100 km/h (für Bahnsteigwende Weßling(Oberbay) an Gl.1)	3 Mio. Euro	3 Mio. Euro		
36	S5-West	5541	km 22,3	km 25,2	2. Gleis	Zweigleisiger Ausbau der S5-West Steinebach – Seefeld-Hechendorf	30 Mio. Euro	30 Mio. Euro		
37	S6-West	5540 5504		Bf Gauting	Ausbau	Erweiterung des Bahnhofs Gauting: - neuer 96cm hoher Hausbahnsteig an Gl.1 für S-Bahn von Tutzing nach München - auf V=100 km/h verbesserte Gleiswechsel von Gauting Gl.1 nach Stockdorf - zusätzliche Wendeanlage bei km 19,85 – km 20,4 westlich der Strecke 5504	20 Mio. Euro	20 Mio. Euro		
38	S7-West	5507	alle Stationen der S7-West außerhalb der Stadt München		Bahnsteig-länge	Verlängerung der S-Bahnsteige von 140 m auf 210 m inkl. Barrierefreiheit (mit Rad-/Fußweg-Unterführung anstelle des BÜ Münchener Str. bei km 7,3 am Bf Pullach; ohne Wolfratshausen, vgl. Verlängerung der S7 nach Geretsried)	70 Mio. Euro	70 Mio. Euro		
39	S7-West	5507	(km 9,4)	(km 11,0)	2. Gleis	Zweigleisiger Ausbau Höllriegelskreuth – Buchenhain inkl. Verlegung des bisherigen Hp Buchenhain um ca. 0,1 km nach Norden	25 Mio. Euro		25 Mio. Euro	
40	S7-West	5507	km 12,4	km 12,9	2. Gleis	Verlängerung der Begegnungsmöglichkeit im Bf Baierbrunn (Nord)	5 Mio. Euro	5 Mio. Euro		
41	S7-West	5507	km 13,1	km 21,2	Ausbau	abschnittsweise Erhöhung der Streckengeschwindigkeit Baierbrunn – Icking	20 Mio. Euro	20 Mio. Euro		
42	S7-West	5507	km 13,1	km 16,7	Ausbau	zweigleisiger Ausbau Baierbrunn – Hohenschäftlarn	40 Mio. Euro		40 Mio. Euro	
43	S7-West	5507	km 26,5	km 28,4	Ausbau	zweigleisiger Ausbau Wolfratshausen – Gelting (Nord)	20 Mio. Euro		20 Mio. Euro	
44	S7-West	5507 (5507)	km 28,4 (km 29,6)	km 28,8 (km 33,8)	2. Gleis (Teilausbau)	Zweigleisiger Teilausbau der "S7-Verlängerung Geretsried" nördlich von Gelting sowie optional bis südlich von Geretsried Mitte [Anm.: Angabe des Mehraufwands: km 28,8 – km 29,6 bereits zweigleisig geplant]	40 Mio. Euro	5 Mio. Euro	35 Mio. Euro	
45	BOB/Meridian S27	5540 5505	km 0,85	km 0,95	Gleiswechsel	parallele Gleiswechsel zur Ausfädelung der S27 aus dem Gleis 5540 nach Bf München Hbf Nord (Gl.36) und zeitgleicher Ausfahrt eines SPNV-Zuges aus Bf München Hbf Nord (Gl.32-35) nach Bf München Donnersbergerbrücke Gl.2	3 Mio. Euro	3 Mio. Euro		
46	BOB/Meridian S27 S2-Ost	5505	km 10,6	km 35,6	Ausbau auf 160 km/h	Erhöhung der Streckengeschwindigkeit für alle SPNV-Züge auf beiden durchgehenden Hauptgleisen	5 Mio. Euro	5 Mio. Euro		
47	S1-Ost	5552	km 11,6	km 12,1	Abstellanlage	Neubau einer Abstellanlage zur dezentralen Nachtabstellung südlich des Bf Hohenbrunn (östlich der Bahnstrecke 5552), mit beidseitiger Gleisanbindung	5 Mio. Euro	5 Mio. Euro		
48	S1-Ost	5552	km 1,6 km 5,3	km 4,8 km 27,0	2. Gleis (Teilausbau)	Zweigleisiger Teilausbau München-Giesing – Kreuzstraße (mit Ausnahme des Hp Neuperlach Süd und des Bf Kreuzstraße) [Anm.: "Muss"-Investitionsaufwand nur für abschnittswisen Teilausbau] zzgl. Gleisverbindung der Strecken 5551/5616 im Nordkopf des Bf Mü-Giesing	180 Mio. Euro	150 Mio. Euro	30 Mio. Euro	
49	S1-Ost	5552	Hp Dürmhaar, Bf Aying, Hp Peißl,		Bahnsteig-länge	Verlängerung der barrierefreien S-Bahnsteige in der Gde. Aying und der Gde. Valley (Bf Kreuzstraße) von 140 m auf 210 m	20 Mio. Euro	20 Mio. Euro		
50	S1-Ost	5552 5622		Bf Kreuzstraße	Ausbau	Neubau eines barrierefreien Mittelbahnsteigs an Gl.2/3 (Mangfalltalbahn) und Neubau einer Gleisverbindung von Gl.1 (S-Bahn) von/nach Bf Holzkirchen	10 Mio. Euro	10 Mio. Euro		
51	S4-Ost	5555	km 2,2	km 2,5	Wendegleis	Neubau eines mittigen Wendegleises östlich des Bf München-Trudering mit Nutzlänge 210m	3 Mio. Euro	3 Mio. Euro		
52	S4-Ost	5710	km 0,1	km 5,35	2. Gleis	Zweigleisiger Ausbau Grafing Bahnhof – Ebersberg km 5,35 inkl. Spurplanumbau Grafing Bahnhof (Anbindung Gl.3 von Ebersberg, Gl.4 nach Ebersberg) und Aufhöhung der Bahnsteigkanten an Gl.3/4 auf 96cm über je 150m(170m) Länge	40 Mio. Euro	40 Mio. Euro		
53	SPNV (S4-Ost)	5710	km 6,0	km 24,7	2. Gleis (Teilausbau)	Zweigleisiger Teilausbau des "Flitzexpress" inkl. Elektrifizierung bis Wasserburg (Inn) mit 2. Gleis km 11,0 – km 14,3; Aufhöhung der Bahnsteigkanten auf 96cm Höhe und Verlängerung auf 150m(170m); punktuelle weitere Infrastrukturmaßnahmen z.B. zur Erhöhung der Geschwindigkeiten [Anm.: erforderlich u.a. für Barrierefreiheit der S-Bahn und Betriebsstabilität]	50 Mio. Euro	50 Mio. Euro		
54	S3-Ost	5601	Bf Ottenhofen, Hp St Kolomann, Hp Aufhausen, Bf Altending; provisorisch: Bf Erding (alte Lage)		Bahnsteig-länge	Verlängerung der S-Bahnsteige von 140 m auf 210 m inkl. Barrierefreiheit; Bf Erding (alte Lage) provisorisch (bis Außerbetriebnahme und Ersatz durch neuen Tunnelbahnhof in neuer Lage)	30 Mio. Euro	30 Mio. Euro		
55	S-Bahn-Netz		an ausgewählten S-Bahn-Stationen	Nutzlänge Wendegleis	Verlängerung einzelner Abstellgleise der dezentralen Nachtabstellung (Mammendorf, Maisach, Herrsching, Gauting, Haar, Grafing Bahnhof)	5 Mio. Euro	5 Mio. Euro			
56	S-Bahn-Netz		an ausgewählten S-Bahn-Stationen	Barrierefreiheit	Vervollständigung des barrierefreien Ausbaus aller Münchner S-Bahn-Stationen (soweit nicht über andere Maßnahmen finanziert)	130 Mio. Euro	130 Mio. Euro			
57	S-Bahn-Netz		an ausgewählten S-Bahn-Stationen	zusätzliche Zugänge	Neubau zusätzlicher Bahnsteigzugänge zur besseren Erschließung und zur besser ausgeglichenen Fahrgastverteilung über die Gesamtlänge der S-Bahnzüge (z.B. Lochhausen, Olching mit Durchstich nach Süden am Ostausgang, Aubing, Puchheim, Deisenhofen) (soweit nicht über andere Maßnahmen finanziert)	100 Mio. Euro		100 Mio. Euro		
<b>1. Betriebsstufe (2025) – neue Maßnahmen</b>								<b>1.519 Mio. Euro</b>	<b>303 Mio. Euro</b>	<b>60 Mio. Euro</b>
58	S1-West	5500 5545	km 5,0 (Bestand)	km 35,8 (Bestand)	3.+4. Gleis	Zweigleisige Neubaustrecke (NBS) Neulustheim – Neufahrn Nord für V=200 km/h inkl. ergänzender Verbindungskurven zum SGV-Nordring, bevorzugt A92-parallel mit unterirdischer Führung innerhalb der Stadt München	1.200 Mio. Euro (v.a. SPFV-/SPNV-/SGV-Projekt)	300 Mio. Euro		
59	S3-West	5543 5543	km 25,5 km 29,0	km 27,0 km 30,8	6. Gleis (Teilausbau)	Zweigleisiger Teilausbau der S-Bahn-Strecke Maisach – Mammendorf	23 Mio. Euro			23 Mio. Euro
60	S4-West	neu	km -0,30 = km 20,0 (5520)	km 5,77 = km 15,8 (5503)	Wiederaufbau +Neubau	Zweigleisige Neubaustrecke (NBS) Abzw Steinwerk (Wiederinbetriebnahme als höhenfreier Abzweig) – Abzw Gröbenzell (neuer höhenfreier Abzweig) inkl. zusätzlichem Fernbahnsteig in München-Pasing Pbf an Gl.11/13 und Optimierung des Weichenvorfelds vor München Hbf	180 Mio. Euro (SPFV-/SPNV-Projekt)	45 Mio. Euro		
61	S3-Ost	5600 5553	ca. km 4,0 (Bestand)	km 21,1 (Bestand)	3.+4. Gleis	Zweigleisige Neubaustrecke (NBS) Abzw Riem West (inkl. Höhenfreimachung) – Bf Markt Schwaben für V=200 km/h inkl. zusätzlichem Messebahnhof (Eingang Messe Nord) unter der Paul-Henri-Spaak-Straße [viergleisiger Ausbau funktional auch durch Freistaat Bayern gefordert]	600...800 Mio. Euro (v.a. SPFV-/SPNV-/SGV-Projekt)	200 Mio. Euro		
62	S5-Ost	5554 5560	km 4,0 km 31,7	km 8,6 km 26,9	3.+4. Gleis	Viergleisige Ausbaustrecke (ABS) München-Daglfing – München-Johanneskirchen [Investitionssumme ohne kommunal zu finanzierenden Zusatzaufwand]	200 Mio. Euro (v.a. SGV-Projekt)	50 Mio. Euro		
63	S5-Ost	5556	km 15,5	km 16,0	Wendeanlage (optional)	Neubau einer ebenerdigen Wendeanlage für S-Bahnen nördlich des Bf Ismaning	10 Mio. Euro		10 Mio. Euro	
<b>2. Betriebsstufe (Zielkonzept 2030) – neue Maßnahmen</b>								<b>595 Mio. Euro</b>	<b>10 Mio. Euro</b>	<b>23 Mio. Euro</b>
<b>Aufschlag für Unwägbarkeiten</b>								<b>10,0%</b>	<b>10,0%</b>	<b>10,0%</b>
<b>Gesamtsumme Infrastruktur + Betrieb (inkl. 10% Aufschlag für Unwägbarkeiten)</b>								<b>3.133 Mio. Euro</b>	<b>378 Mio. Euro</b>	<b>102 Mio. Euro</b>