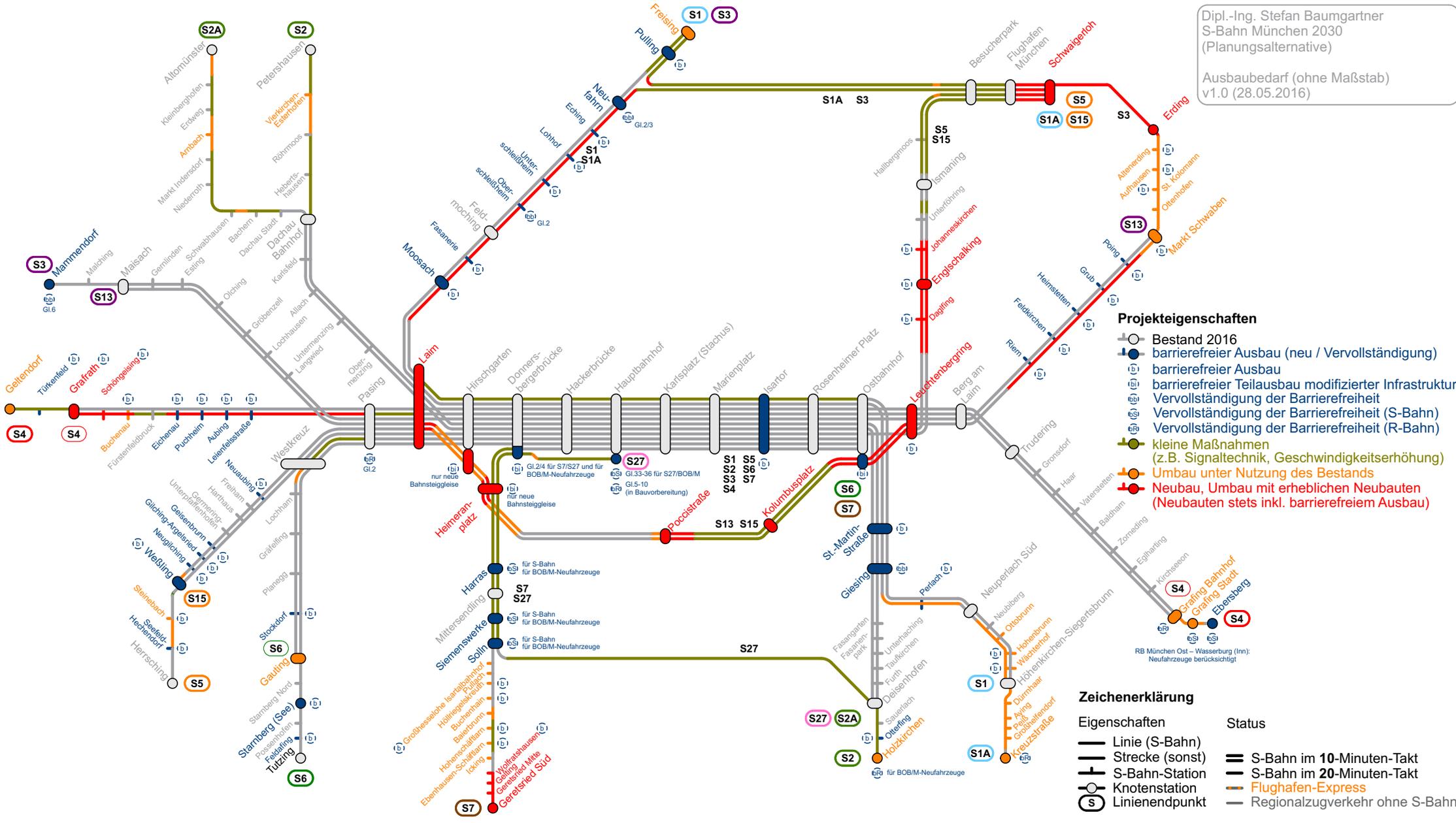


Anhang

Infrastruktur (Maßnahmenübersicht)

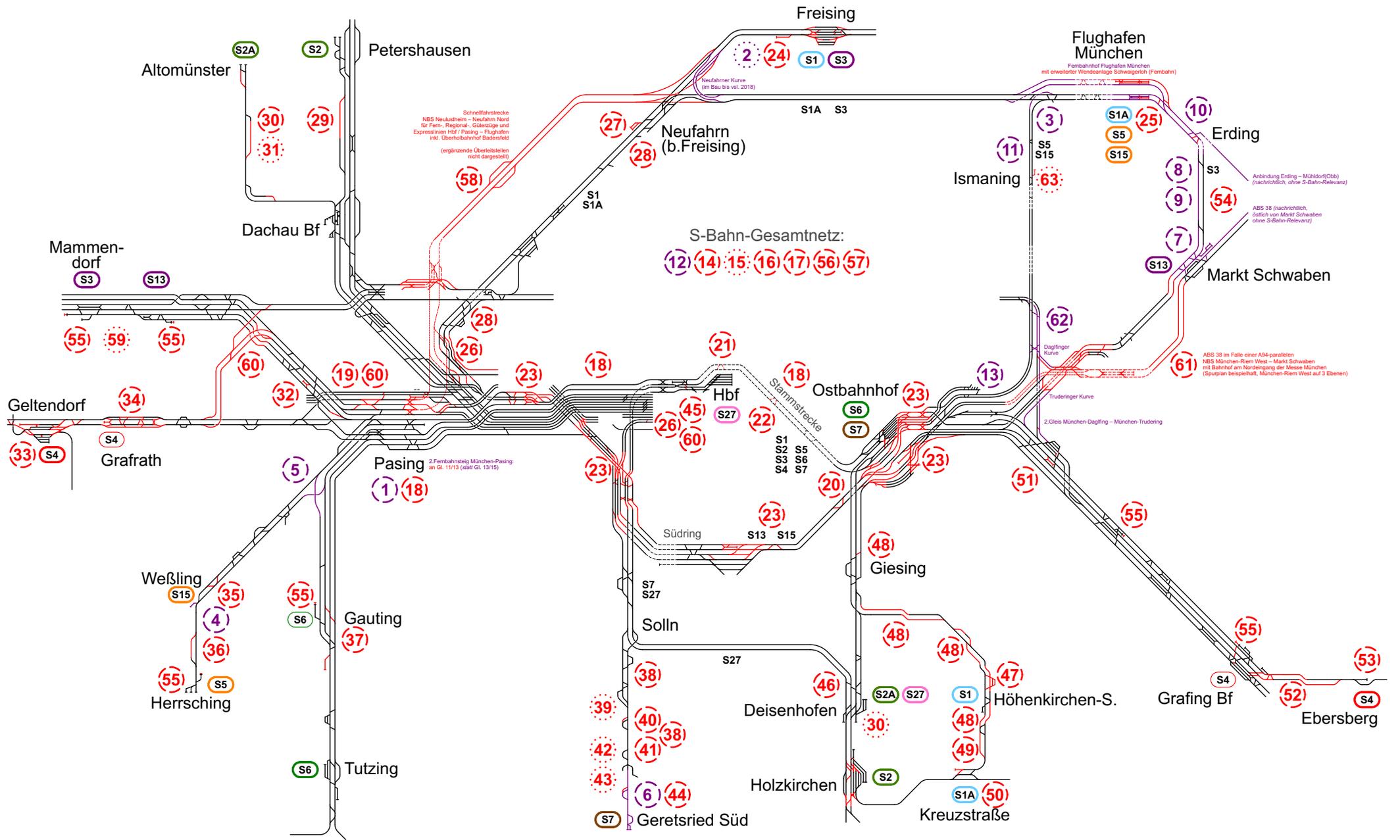


Projekteigenschaften

- Bestand 2016
- barrierefreier Ausbau (neu / Vervollständigung)
- barrierefreier Ausbau
- barrierefreier Teilausbau modifizierter Infrastruktur
- Vervollständigung der Barrierefreiheit
- Vervollständigung der Barrierefreiheit (S-Bahn)
- Vervollständigung der Barrierefreiheit (R-Bahn)
- kleine Maßnahmen (z.B. Signaltechnik, Geschwindigkeitserhöhung)
- Umbau unter Nutzung des Bestands
- Neubau, Umbau mit erheblichen Neubauten (Neubauten stets inkl. barrierefreiem Ausbau)

Zeichenerklärung

- | Eigenschaften | Status |
|-----------------|--------------------------------|
| Linie (S-Bahn) | S-Bahn im 10-Minuten-Takt |
| Strecke (sonst) | S-Bahn im 20-Minuten-Takt |
| S-Bahn-Station | Flughafen-Express |
| Knotenstation | Regionalzugverkehr ohne S-Bahn |
| Linienendpunkt | |



| | | | | | | | | |
|---------------------|-------------------------------|--|----------|---------------|---------------------|-------|---------------------|--|
| Technische Referenz | Dokumententyp | Spurplan Infrastrukturkonzept (Projekte mit Gleisumbau dargestellt) | | Dokumententyp | | | Planungsalternative | |
| Erstellt durch | Dipl.-Ing. Stefan Baumgartner | | Titel | | S-Bahn München 2030 | | | |
| Genehmigt von | | | Massstab | | ohne Maßstab | | | |
| | | | Aend. | Ausgabedatum | Spr. | Blatt | | |
| | | | v1.0 | 28.05.2016 | DE | 1/1 | | |

Zeichenerklärung

Eigenschaften

- Gleis
- ~ Weiche, Kreuzung
- Gleisabschluss
- unterirdisch o.Ä.

Status

- Bestand
- laufende und fest disponierte Projekte
- neue Maßnahmen

S-Bahn München: Investitionsmaßnahmen – Zielkonzept

| Nr. | Linie (neu) | Strecke | von | bis | Maßnahmen (Streckenausbau jeweils inkl. barrierefreien Ausbau der Stationen) | erforderlicher Investitionsaufwand (additiv) | | | | |
|---|--|------------------------------|--|--|---|---|---|--------------------------|---------------------|---------------------|
| | | | | | | gesamt | Muss | S-Bahn-Anteil Soll | Kann | |
| 1 | Stammstrecke Pasing | 5540 | km 6,4 | km 8,0 | LZB | Linienförmige Zugbeeinflussung (LZB) Pasing | 10 Mio. Euro | 10 Mio. Euro | | |
| 2 | S1-West S3-Nord | 5500 5545 | km 35,8 | km 39,8 | 3.+4.Gleis | Viergleisige Ausbaustrecke (ABS) Neufahrn Nord – Freising | 100 Mio. Euro (v.a. SPFV-/SPNV-/SGV-Projekt) | | 15 Mio. Euro | 10 Mio. Euro |
| 3 | S1-West S3-Nord S5-Ost | 5556 5557 | bei km 29,9 (5556) bei km 37,7 (5557) | | Ausbau | Überwerfungsbauwerk Flughafen West [2016 zur kurzfristigen Realisierung vorgesehen] | 45 Mio. Euro | 45 Mio. Euro | | |
| 4 | S5-West | 5541 | bei km 20,0 | | Wendegleis | Wendegleis Weßling | 15 Mio. Euro | | 15 Mio. Euro | |
| 5 | S5-West S6-West | 5541 5540 | bei km 1,8 (5541) bei km 9,1 (5540) | | Abzweig | Abzweigstelle Westkreuz [Anm.: Höhenfreimachung] | 20 Mio. Euro | 20 Mio. Euro | | |
| 6 | S7-West | 5507 | km 26,3 | km 35,4 | Neubau | S7-Verlängerung Geretsried [Investitionssumme ohne kommunal zu finanzierenden Zusatzaufwand] | 120 Mio. Euro | 120 Mio. Euro | | |
| 7 | S3-Ost | 5600 5601 | bei km 21,1 (5600) bei km 0,0 (5601) | | Ausbau | Bahnsteig Markt Schwaben [vorgezogener Ausbau für eigene S-Bahngleise / ABS 38] | 10 Mio. Euro | 10 Mio. Euro | | |
| 8 | S3-Ost | 5601 | km 0,1 | km 12,2 | 2.Gleis | Zweigleisiger Ausbau Markt Schwaben – Altenering inkl. zwei 210 m lange Abstellgleise östlich des Bf Markt Schwaben | 150 Mio. Euro | 150 Mio. Euro | | |
| 9 | S3-Ost | 5601 | Bereich um Hp St. Kolomann | | 2.Gleis | zweites Gleis St. Kolomann | 30 Mio. Euro | 30 Mio. Euro | | |
| 10 | S3-Nord | 5601 | km 13,0 | km 27,046 | Neubau | Lückenschluss Erding ("Ringschluss Erding") [inkl. Wendeanlage Schwaigerloh; Erding – Flughafen München 2016 in Planung] | 300 Mio. Euro | 300 Mio. Euro | | |
| 11 | S5-Ost | 5556 | Bf Ismaning (Nord) – Abzw Flughafen München West | | Ausbau | 140 km/h Flughafen [Erhöhung zulässiger Streckengeschwindigkeit; "Soll"-Vorschlag: ... auf 160 km/h] | 5 Mio. Euro | 4 Mio. Euro | 1 Mio. Euro | |
| 12 | S-Bahn-Netz | | an ausgewählten S-Bahn-Stationen | | Barrierefreiheit | barrierefreier Ausbau ausgewählter Münchner S-Bahn-Stationen [gemäß Stand 05/2016] | | k.A. (Restbetrag) | | |
| 13 | S-Bahn- Betriebshof | 5604 | Bf München- Steinhausen | | Betriebshof | Werk Steinhausen [zusätzliche Abstell- und Wartungskapazitäten mit 27 ET423-Stellplätzen] | 45 Mio. Euro | 45 Mio. Euro | | |
| fest disponierte Maßnahmen des Freistaats Bayern für die S-Bahn München (Stand 05/2016, soweit sinnvoll) | | | | | | | | 734 Mio. Euro | 31 Mio. Euro | 10 Mio. Euro |
| 14 | S-Bahn-Netz | alle | Gesamtnetz | Disposition | rechnergestützte optimierte Disposition des Zugbetriebs im Regel- und Störungsbetrieb mit intelligenter Zuglenkung im Verspätungsfall | 10 Mio. Euro | 10 Mio. Euro | | | |
| 15 | S-Bahn-Netz | | in zu definierendem Perimeter | Fahrgast- information | ergänzende Informations- und Leitsysteme zur Fahrgastinformation inkl. Steuerung der Personenströme in großen Stationen | 10 Mio. Euro | | 10 Mio. Euro | | |
| 16 | S-Bahn-Netz | mehrere | an definierten Abschnitten | LZB | Verlängerung/Einbau der Linienzugbeeinflussung auf alle Stationsabschnitte, auf denen mehr als 6 Züge inkl. S-Bahnen pro Stunde und Richtung verkehren; Verkürzung der Blockabschnitte in Stationsbereichen bei dichten Zugfolgen und an Beginn und Ende von Mischbetriebsabschnitten | 20 Mio. Euro | 20 Mio. Euro | | | |
| 17 | S-Bahn-Netz | mehrere | an definierten Abschnitten | Block- verdichtung | Blockverdichtungen außerhalb des LZB-Bereichs insbesondere auf Abschnitten mit planmäßig dichter Zugfolge <5 Minuten, z.B. vor Beginn und vor Ende von Mischbetriebsstrecken der S-Bahn mit dem restlichen Bahnverkehr | 20 Mio. Euro | 20 Mio. Euro | | | |
| 18 | S-Bahn- Stammstrecke | 5540 5541 5553 | Bf Mü-Westkreuz – Bf Mü Leuchtenbergring | Zug- abfertigung | Beschleunigte Zugabfertigung durch Count-Down-Sekunden-Uhren, Übertragen der gesamten Zugabfertigung auf der Stammstrecke inkl. Türenschließen auf ortsfestes Bahnsteigpersonal, Selbstständiges Türöffnen auf der Stammstrecke bei Zugankunft, Türöffnenhalten beim Halt und generelles zentrales Türschließen sowie Aufräumen von Bahnsteigmarkierungen an den Türhalten | 20 Mio. Euro | 20 Mio. Euro | | | |
| 19 | S-Bahn- Stammstrecke | Gl.308 (MP) | km 8,100 | km 8,380 | Nutzlänge Wartegleis | Umbau von Gl.308 im Bf München-Pasing für eine Nutzlänge von 210m durch Verschiebung der Weiche W350 mit Weichenspitze neu bei km 8,100 und Anpassung von Bahnhofsgleis 308 und Streckengleis 5543-1 (Gl.308: Wartegleis von der S-Bahn-Stammstrecke zum Betriebsbahnhof München-Pasing) | 3 Mio. Euro | 3 Mio. Euro | | |
| 20 | S-Bahn- Stammstrecke | 5541 -> 5553 | km 3,9 -> km 0,0 | km 4,0 km 0,5 | Ausbau | Hinzunahme von Gleis 6 am Ostbahnhof zur S-Bahn-Stammstrecke und Umbau der damit verbundenen Weichenstraßen | 10 Mio. Euro | 10 Mio. Euro | | |
| 21 | S-Bahn- Stammstrecke | 5540 | km 0,2 | km 0,4 | Ausbau | Einbau eines doppelten Gleiswechsels zwischen Hackerbrücke und Hauptbahnhof (nahe BR-Funkhaus) | 3 Mio. Euro | 3 Mio. Euro | | |
| 22 | S-Bahn- Stammstrecke | 5541 | km 0,8 | km 1,0 | Ausbau (Option) | Einbau eines doppelten Gleiswechsels zwischen Karlsplatz und Marienplatz (trassierungstechnisch zu prüfen) | 3 Mio. Euro | | 3 Mio. Euro | |
| 23 | S-Bahn- Südring S13 / S15 | 5540 5530 5510 +neu | Bf Mü-Laim Pbf – Bf Mü Leuchtenbergring | Teilausbau Südring (2.Stamm- strecke) | zusätzliche (2.) S-Bahn-Stammstrecke Laim – Friedenheimer Brücke – Heimeranplatz – Poccistraße – Kolombusplatz – Ostbahnhof Gl.7/8 – Leuchtenbergring mit Umbau bestehender Gleisanlagen; signaltechnischer Halbreglabstand und LZB/ETCS im zweigleisigen Mischbetriebsabschnitt Poccistraße/Südbahnhof – Ostbahnhof; Neubau der S-Bahn-Stationen Friedenheimer Brücke, Poccistraße, Kolombusplatz; Umbau der Stationen Laim Pbf, Heimeranplatz, Ostbahnhof Pbf, Leuchtenbergring | 600 Mio. Euro | 600 Mio. Euro | | | |
| 24 | S1-West S3-Nord | 5500 (5545) | km 39,8 | km 41,2 | Ausbau | Bf Freising: Ausbau von 4 auf 6 Bahnsteiggleise mit Anpassung der Gleisanlagen, beidseitig Verdichtung der Signalblockabstände, zusätzliches südliches Abstellgleis | 80 Mio. Euro (S-Bahnanteil: 50%) | 40 Mio. Euro | | |
| 25 | S1-West S5-Ost | 5601 | km 23,0 | km 23,4 | Erweiterung Wendeanlage | Erweiterung der Kapazität der Wendeanlage Schwaigerloh (vgl. "Ringschluss Erding") von 2 auf 4 von beiden Bahnsteiggleisen hindernisfrei erreichbarer Wendegleise (mit Realisierung Erdinger Ringschluss) | 20 Mio. Euro | 20 Mio. Euro | | |
| 26 | S1-West | 5525 5545 | km 5,50 km 1,45 | km 5,85 km 1,55 | Überleitstellen Neulustheim & Hauptbahnhof | Neubau einer Überleitstelle mit 4 Weichen für V=80km/h im abzweigenden Strang zur Führung der im Bf München-Moosach temporär wendenden S1-Taktverstärker über die Strecke 5525 (Güterstrecke), Neubau einer Überleitstelle in München Hbf zwischen Gl.1PV und Gl.5500-1 westlich der Weiche W368 (inkl. u.a. neue Zugfahrstraßen, neue Vorsignalstandorte, Verlängerung Gl.1PV) | 10 Mio. Euro | 10 Mio. Euro | | |
| 27 | S1-West | 5500 (5545) | km 29,6 | km 30,1 | Abstellanlage | Bf Neufahrn (bei Freising): Neubau einer dezentralen Abstellanlage zur Nachtabstellung | 5 Mio. Euro | 5 Mio. Euro | | |
| 28 | S1-West (Flughafen) | 5500 (5545) | Bf Mü-Moosach, Bf Neufahrn (b.Fr.) | | Bahnsteigdach | Verlängerung bzw. Neubau der Bahnsteigdächer auf mindestens 160m Länge | 1 Mio. Euro | 1 Mio. Euro | | |
| 29 | S2-West | 5542 | km 27,7 | km 30,6 (km 35,1) | 4.Gleis (Teilausbau) | Zweigleisiger Ausbau der S-Bahn-Strecke Röhmoos – Vierkirchen-Esterhofen; optional bis Petershausen(Oberbay) | 90 Mio. Euro | 40 Mio. Euro | | 50 Mio. Euro |
| 30 | S2-West (S2A) | 5502 | Hp Dachau Stadt – Bf Altomünster | | Teilausbau | Teilausbau Dachau Stadt – Altomünster: - Erhöhung der Streckengeschwindigkeit, wo trassierungstechnisch möglich - 2.Gleis an ausgewählten Streckenabschnitten ("Muss" für 20-Minuten-Takt bei weiteren Maßnahmen: km 7,35 – km 8,0; km 17,1 – km 22,0; km 27,0 – km 29,7) | 100 Mio. Euro | 60 Mio. Euro | 30 Mio. Euro | 10 Mio. Euro |
| 31 | S2-West (S2A) | 5502 | Hp Dachau Stadt – Bf Altomünster | | Bahnsteig-länge | Verlängerung der S-Bahnsteige von 140 m auf 210 m (mit Weichenumbau im Bf Altomünster, mit Anpassung der Signalanlagen im Bf Erdweg, mit Rad-/Fußweg- Unterführung anstelle des BÜ Enzenhauser Str. bei km 7,3 am Hp Dachau Stadt) | | | | |
| | S2-Ost (S2A) | 5551 | Bf Deisenhofen (bei km 19,1, der Strecke 5505) | | Nutzlänge Wendegleis | Verlängerung des Wendegleises 31 im Bf Deisenhofen auf 210m Nutzlänge bis unmittelbar nördlich des BÜ Stefanienstr. für optionalen Langzug-Einsatz der S2A | 10 Mio. Euro | | 10 Mio. Euro | |
| | S2A | | an geeigneten Stellen | | Abstellanlage | Schaffung zusätzlicher Abstellplätze zur Nachtabstellung der bei optionalem Langzug-Einsatz der S2A zusätzlich erforderlichen Elektrotriebwagen | | | | |
| 32 | S3-West (für S4-West) | 5543 | Hp München- Langwied (als Bf) | | Wendegleis | neues Wendegleis für in Pasing/Langwied wendende S-Bahnen (Dispogleis) und für S4-Taktverstärker (solange kein 10-Minuten-Takt auf S4-West möglich ist) | 3 Mio. Euro | 3 Mio. Euro | | |
| 33 | S4-West | 5520 | Bf Geltendorf | | Ausbau | Schaffung von 2 S-Bahngleisen (Gl.2/3) mit Wendegleis westlich des Bf Geltendorf unter Verlegung des durchgehenden Hauptgleises nach München von Gl.2 auf Gl.4 inkl. Einzelmaßnahmen für Bahnstrecke 5370 Mering – Weilheim(Obb) in diesem Zusammenhang | 20 Mio. Euro | 20 Mio. Euro | | |

S-Bahn München: Investitionsmaßnahmen – Zielkonzept

| Nr. | Linie (neu) | Strecke | von | bis | Maßnahmen (Streckenausbau jeweils inkl. barrierefreien Ausbau der Stationen) | erforderlicher Investitionsaufwand (additiv) | | | | |
|---|-------------------------------|----------------|---|-----------------------------------|---|--|---|------------------------|----------------------|----------------------|
| | | | | | | gesamt | Muss | S-Bahn-Anteil Soll | Kann | |
| 34 | S4-West | 5520 5542 | km 25,5 | km 32,7 | 3.+4. Gleis | Viergleisige Ausbaustrecke (ABS) Buchenau(Oberbay) – Grafrath mit Wendegleis für wendende Taktverstärker mit 210m Nutzlänge westlich vom Bf Grafrath (hierfür Ostverschiebung des Mittelbahnsteigs des Bf Grafrath an Gl.2/3 um ca. 90m) | 120 Mio. Euro (SPFV-/SPNV-Projekt) | 30 Mio. Euro | | |
| 35 | S5-West | 5541 | km 18,0 | km 18,3 | Gleiswechsel | Neubau des doppelten Gleiswechsels nordöstlich von Bf Weßling(Oberbay) für V=100 km/h (für Bahnsteigwende Weßling(Oberbay) an Gl.1) | 3 Mio. Euro | 3 Mio. Euro | | |
| 36 | S5-West | 5541 | km 22,3 | km 25,2 | 2. Gleis | Zweigleisiger Ausbau der S5-West Steinebach – Seefeld-Hechendorf | 30 Mio. Euro | 30 Mio. Euro | | |
| 37 | S6-West | 5540 5504 | | Bf Gauting | Ausbau | Erweiterung des Bahnhofs Gauting: - neuer 96cm hoher Hausbahnsteig an Gl.1 für S-Bahn von Tutzing nach München - auf V=100 km/h verbesserte Gleiswechsel von Gauting Gl.1 nach Stockdorf - zusätzliche Wendeanlage bei km 19,85 – km 20,4 westlich der Strecke 5504 | 20 Mio. Euro | 20 Mio. Euro | | |
| 38 | S7-West | 5507 | alle Stationen der S7-West außerhalb der Stadt München | | Bahnsteig-länge | Verlängerung der S-Bahnsteige von 140 m auf 210 m inkl. Barrierefreiheit (mit Rad-/Fußweg-Unterführung anstelle des BÜ Münchener Str. bei km 7,3 am Bf Pullach; ohne Wolfratshausen, vgl. Verlängerung der S7 nach Geretsried) | 70 Mio. Euro | 70 Mio. Euro | | |
| 39 | S7-West | 5507 | (km 9,4) | (km 11,0) | 2. Gleis | Zweigleisiger Ausbau Höllriegelkreuth – Buchenhain inkl. Verlegung des bisherigen Hp Buchenhain um ca. 0,1 km nach Norden | 25 Mio. Euro | | 25 Mio. Euro | |
| 40 | S7-West | 5507 | km 12,4 | km 12,9 | 2. Gleis | Verlängerung der Begegnungsmöglichkeit im Bf Baierbrunn (Nord) | 5 Mio. Euro | 5 Mio. Euro | | |
| 41 | S7-West | 5507 | km 13,1 | km 21,2 | Ausbau | abschnittsweise Erhöhung der Streckengeschwindigkeit Baierbrunn – Icking | 20 Mio. Euro | 20 Mio. Euro | | |
| 42 | S7-West | 5507 | km 13,1 | km 16,7 | Ausbau | zweigleisiger Ausbau Baierbrunn – Hohenschäftlarn | 40 Mio. Euro | | 40 Mio. Euro | |
| 43 | S7-West | 5507 | km 26,5 | km 28,4 | Ausbau | zweigleisiger Ausbau Wolfratshausen – Gelting (Nord) | 20 Mio. Euro | | 20 Mio. Euro | |
| 44 | S7-West | 5507 (5507) | km 28,4 (km 29,6) | km 28,8 (km 33,8) | 2. Gleis (Teilausbau) | Zweigleisiger Teilausbau der "S7-Verlängerung Geretsried" nördlich von Gelting sowie optional bis südlich von Geretsried Mitte [Anm.: Angabe des Mehraufwands: km 28,8 – km 29,6 bereits zweigleisig geplant] | 40 Mio. Euro | 5 Mio. Euro | 35 Mio. Euro | |
| 45 | BOB/Meridian S27 | 5540 5505 | km 0,85 | km 0,95 | Gleiswechsel | parallele Gleiswechsel zur Ausfädelung der S27 aus dem Gleis 5540 nach Bf München Hbf Nord (Gl.36) und zeitgleicher Ausfahrt eines SPNV-Zuges aus Bf München Hbf Nord (Gl.32-35) nach Bf München Donnersbergerbrücke Gl.2 | 3 Mio. Euro | 3 Mio. Euro | | |
| 46 | BOB/Meridian S27 S2-Ost | 5505 | km 10,6 | km 35,6 | Ausbau auf 160 km/h | Erhöhung der Streckengeschwindigkeit für alle SPNV-Züge auf beiden durchgehenden Hauptgleisen | 5 Mio. Euro | 5 Mio. Euro | | |
| 47 | S1-Ost | 5552 | km 11,6 | km 12,1 | Abstellanlage | Neubau einer Abstellanlage zur dezentralen Nachtabstellung südlich des Bf Hohenbrunn (östlich der Bahnstrecke 5552), mit beidseitiger Gleisanbindung | 5 Mio. Euro | 5 Mio. Euro | | |
| 48 | S1-Ost | 5552 | km 1,6 km 5,3 | km 4,8 km 27,0 | 2. Gleis (Teilausbau) | Zweigleisiger Teilausbau München-Giesing – Kreuzstraße (mit Ausnahme des Hp Neuperlach Süd und des Bf Kreuzstraße) [Anm.: "Muss"-Investitionsaufwand nur für abschnittswisen Teilausbau] zzgl. Gleisverbindung der Strecken 5551/5616 im Nordkopf des Bf Mü-Giesing | 180 Mio. Euro | 150 Mio. Euro | 30 Mio. Euro | |
| 49 | S1-Ost | 5552 | Hp Dürmhaar, Bf Aying, Hp Peißl, | | Bahnsteig-länge | Verlängerung der barrierefreien S-Bahnsteige in der Gde. Aying und der Gde. Valley (Bf Kreuzstraße) von 140 m auf 210 m | 20 Mio. Euro | 20 Mio. Euro | | |
| 50 | S1-Ost | 5552 5622 | | Bf Kreuzstraße | Ausbau | Neubau eines barrierefreien Mittelbahnsteigs an Gl.2/3 (Mangfalltalbahn) und Neubau einer Gleisverbindung von Gl.1 (S-Bahn) von/nach Bf Holzkirchen | 10 Mio. Euro | 10 Mio. Euro | | |
| 51 | S4-Ost | 5555 | km 2,2 | km 2,5 | Wendegleis | Neubau eines mittleren Wendegleises östlich des Bf München-Trudering mit Nutzlänge 210m | 3 Mio. Euro | 3 Mio. Euro | | |
| 52 | S4-Ost | 5710 | km 0,1 | km 5,35 | 2. Gleis | Zweigleisiger Ausbau Grafing Bahnhof – Ebersberg km 5,35 inkl. Spurplanumbau Grafing Bahnhof (Anbindung Gl.3 von Ebersberg, Gl.4 nach Ebersberg) und Aufhöhung der Bahnsteigkanten an Gl.3/4 auf 96cm über je 150m(170m) Länge | 40 Mio. Euro | 40 Mio. Euro | | |
| 53 | SPNV (S4-Ost) | 5710 | km 6,0 | km 24,7 | 2. Gleis (Teilausbau) | Zweigleisiger Teilausbau des "Flitzexpress" inkl. Elektrifizierung bis Wasserburg (Inn) mit 2. Gleis km 11,0 – km 14,3; Aufhöhung der Bahnsteigkanten auf 96cm Höhe und Verlängerung auf 150m(170m); punktuelle weitere Infrastrukturmaßnahmen z.B. zur Erhöhung der Geschwindigkeiten [Anm.: erforderlich u.a. für Barrierefreiheit der S-Bahn und Betriebsstabilität] | 50 Mio. Euro | 50 Mio. Euro | | |
| 54 | S3-Ost | 5601 | Bf Ottenhofen, Hp St Kolomann, Hp Aufhausen, Bf Altending; provisorisch: Bf Erding (alte Lage) | | Bahnsteig-länge | Verlängerung der S-Bahnsteige von 140 m auf 210 m inkl. Barrierefreiheit; Bf Erding (alte Lage) provisorisch (bis Außerbetriebnahme und Ersatz durch neuen Tunnelbahnhof in neuer Lage) | 30 Mio. Euro | 30 Mio. Euro | | |
| 55 | S-Bahn-Netz | | an ausgewählten S-Bahn-Stationen | Nutzlänge Wendegleis | | Verlängerung einzelner Abstellgleise der dezentralen Nachtabstellung (Mammendorf, Maisach, Herrsching, Gauting, Haar, Grafing Bahnhof) | 5 Mio. Euro | 5 Mio. Euro | | |
| 56 | S-Bahn-Netz | | an ausgewählten S-Bahn-Stationen | Barrierefreiheit | | Vervollständigung des barrierefreien Ausbaus aller Münchner S-Bahn-Stationen (soweit nicht über andere Maßnahmen finanziert) | 130 Mio. Euro | 130 Mio. Euro | | |
| 57 | S-Bahn-Netz | | an ausgewählten S-Bahn-Stationen | zusätzliche Zugänge | | Neubau zusätzlicher Bahnsteigzugänge zur besseren Erschließung und zur besser ausgeglichenen Fahrgastverteilung über die Gesamtlänge der S-Bahnzüge (z.B. Lochhausen, Olching mit Durchstich nach Süden am Ostausgang, Aubing, Puchheim, Deisenhofen) (soweit nicht über andere Maßnahmen finanziert) | 100 Mio. Euro | | 100 Mio. Euro | |
| 1. Betriebsstufe (2025) – neue Maßnahmen | | | | | | | | 1.519 Mio. Euro | 303 Mio. Euro | 60 Mio. Euro |
| 58 | S1-West | 5500 5545 | km 5,0 (Bestand) | km 35,8 (Bestand) | 3.+4. Gleis | Zweigleisige Neubaustrecke (NBS) Neulustheim – Neufahrn Nord für V=200 km/h inkl. ergänzender Verbindungskurven zum SGV-Nordring, bevorzugt A92-parallel mit unterirdischer Führung innerhalb der Stadt München | 1.200 Mio. Euro (v.a. SPFV-/SPNV-/SGV-Projekt) | 300 Mio. Euro | | |
| 59 | S3-West | 5543 5543 | km 25,5 km 29,0 | km 27,0 km 30,8 | 6. Gleis (Teilausbau) | Zweigleisiger Teilausbau der S-Bahn-Strecke Maisach – Mammendorf | 23 Mio. Euro | | | 23 Mio. Euro |
| 60 | S4-West | neu | km -0,30 = km 20,0 (5520) | km 5,77 = km 15,8 (5503) | Wiederaufbau +Neubau | Zweigleisige Neubaustrecke (NBS) Abzw Steinwerk (Wiederinbetriebnahme als höhenfreier Abzweig) – Abzw Gröbenzell (neuer höhenfreier Abzweig) inkl. zusätzlichem Fernbahnsteig in München-Pasing Pbf an Gl.11/13 und Optimierung des Weichenvorfelds vor München Hbf | 180 Mio. Euro (SPFV-/SPNV-Projekt) | 45 Mio. Euro | | |
| 61 | S3-Ost | 5600 5553 | ca. km 4,0 (Bestand) | km 21,1 (Bestand) | 3.+4. Gleis | Zweigleisige Neubaustrecke (NBS) Abzw Riem West (inkl. Höhenfreimachung) – Bf Markt Schwaben für V=200 km/h inkl. zusätzlichem Messebahnhof (Eingang Messe Nord) unter der Paul-Henri-Spaak-Straße [viergleisiger Ausbau funktional auch durch Freistaat Bayern gefordert] | 600...800 Mio. Euro (v.a. SPFV-/SPNV-/SGV-Projekt) | 200 Mio. Euro | | |
| 62 | S5-Ost | 5554 5560 | km 4,0 km 31,7 | km 8,6 km 26,9 | 3.+4. Gleis | Viergleisige Ausbaustrecke (ABS) München-Daglfing – München-Johanneskirchen [Investitionssumme ohne kommunal zu finanzierenden Zusatzaufwand] | 200 Mio. Euro (v.a. SGV-Projekt) | 50 Mio. Euro | | |
| 63 | S5-Ost | 5556 | km 15,5 | km 16,0 | Wendeanlage (optional) | Neubau einer ebenerdigen Wendeanlage für S-Bahnen nördlich des Bf Ismaning | 10 Mio. Euro | | 10 Mio. Euro | |
| 2. Betriebsstufe (Zielkonzept 2030) – neue Maßnahmen | | | | | | | | 595 Mio. Euro | 10 Mio. Euro | 23 Mio. Euro |
| Aufschlag für Unwägbarkeiten | | | | | | | | 10,0% | 10,0% | 10,0% |
| Gesamtsumme Infrastruktur + Betrieb (inkl. 10% Aufschlag für Unwägbarkeiten) | | | | | | | | 3.133 Mio. Euro | 378 Mio. Euro | 102 Mio. Euro |